

УТВЕРЖДЕНО
Решением внеочередного общего собрания членов
Некоммерческой корпоративной организации
«Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования»
(Протокол №___ от «__» _____ 20__ года)

Председатель общего собрания членов
_____/Быков В.И./

Секретарь общего собрания членов
_____/Пелевин И.А./

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ЧЛЕНОВ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ
КОРПОРАТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО
ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ»**

**Санкт-Петербург
20__ г.**

1. Основные термины и определения
2. Общие положения
3. Субъекты страхования
4. Объект страхования. Территория страхования
5. Страховые риски. Страховые случаи
6. Исключения из состава событий, на случай наступления которых производится страхование
7. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования. Срок действия договора страхования
8. Порядок определения страховой суммы. Франшиза
9. Порядок определения страхового тарифа, страховой премии (страховых взносов)
10. Последствия увеличения страхового риска в течение срока действия договора страхования
11. Права и обязанности сторон договора страхования
12. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая
13. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения
14. Исковая давность. Порядок разрешения споров

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. В настоящих Правилах страхования средств водного транспорта (далее по тексту - «Правила») используются следующие понятия:

Физическое лицо - гражданин Российской Федерации, иностранный гражданин и лицо без гражданства.

Юридическое лицо – зарегистрированная в установленном законом порядке организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, приобретает от своего имени и осуществляет гражданские права и несет гражданские обязанности, вправе быть истцом и ответчиком в суде (далее по тексту – «Юридическое лицо»).

Индивидуальный предприниматель – зарегистрированный в установленном законом порядке гражданин, занимающийся предпринимательской деятельностью.

Средство водного транспорта (далее по тексту - «судно» или «СВТ») - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на морских путях (торговое мореплавание) или судоходства на внутренних водных путях или судоходства на иных судоходных путях, а также в отдельных случаях плавучие сооружения, подводные аппараты, предназначенные для нахождения в водной среде.

Собственник судна - юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранное или дееспособное физическое лицо, которое обладает правомочиями владения, пользования и распоряжения судном.

Эксплуатация судна - использование судна на воде по прямому назначению. Под периодом эксплуатации судна понимается период времени, в пределах которого судно используется по прямому назначению.

Отстой судна - период, когда судно временно выведено из эксплуатации, в том числе по причине закрытия навигации по погодным условиям.

Владелец судна (судовладелец) - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Подводный аппарат (обитаемый подводный аппарат, подводный робот) - судно или техническое устройство, используемое для выполнения разнообразных задач в толще воды и на морском дне.

Утрата судна - отсутствие у собственника (владельца) судна реальной возможности по своему усмотрению реализовывать правомочия владения или пользования судном.

Внутренние водные пути (далее по тексту – «ВВП») - естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Поверхностные водные объекты - постоянное или временное сосредоточение вод на поверхности суши в формах её рельефа, имеющее границы, объем и черты водного режима.

Безопасный порт - порт по настоящим Правилам считается безопасным, если в соответствующий период времени застрахованное судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь, при отсутствии каких-либо чрезвычайных событий, опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации, судовождения и хорошей морской практики.

Судоходство - деятельность, связанная с использованием судов на морских путях, на внутренних водных путях для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, промысла водных биологических ресурсов, разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, лоцманской и ледокольной проводки, поисковых, спасательных и буксирных операций, подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводотехнических и других подобных работ, санитарного, карантинного и другого контроля, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований, учебных, спортивных и культурных целей или иных целей.

Орган государственного надзора - Министерство транспорта РФ в лице Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) или орган надзора другого государства.

Кодекс МКУБ (18М СоЙе) - Международный кодекс по управлению безопасностью, который был принят 18-ой сессией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) 4 ноября 1993 г. в качестве резолюции ИМО А.741 (18), и вступивший в силу для всех типов судов (валовой вместимостью свыше 500 рег. тонн) с 1 июля 2002 г.

Кодекс ОСПС (18Р8 Со(1е)) - Международный кодекс по охране судов и портовых средств, вступивший в силу с 1 июля 2004 г, принят в рамках Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (ЗОБА3-74), в соответствии с которым каждое судно (валовой вместимостью от 500 рег. тонн) должно иметь Международный Сертификат Безопасности (155С), удостоверяющий соответствие судна требованиям Кодекса ОСПС.

Фрахт - плата за перевозку грузов, имущества или пассажиров, взимаемая судовладельцами или контракт на перевозку, включающий описание груза, обязанности перевозчика и размеры платы, или груз под контрактом на время действия последнего.

Груз - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, перевозимые на судне.

Мореходность (мореходное состояние) судна - состояние судна, при котором обеспечена техническая годность судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей плавания (перевозки грузов, пассажиров, проведению работ и т.д.); оно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым, а также экипаж укомплектован специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным.

Все вышеуказанные мероприятия и действия по приведению судна в мореходное судно обязан провести Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители перед каждым выходом судна в плавание.

Техническое обслуживание - проведение профилактических проверок, проведение предупредительного ремонта, устранение повреждений или отказов или восстановление полностью вышедшего из строя застрахованного имущества, если повреждение, отказ или выход из строя явились следствием обычной эксплуатации или результатом старения, например, путём ремонта или замены модулей, частей, агрегатов или деталей.

Повреждение корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - потеря корпусом, машинами, механизмами и оборудованием судна своих свойств в результате внешних воздействий, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость судна.

Поломка корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - нарушение работоспособного состояния машин, механизмов и оборудования застрахованного судна и/или отсутствие возможности использовать их по назначению в результате внутренних воздействий, вызванных эксплуатационными и/или производственными, и/или конструктивными дефектами (недостатками), которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость судна.

Дефект (недостаток) - каждое отдельное несоответствие материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна установленным требованиям, которое обнаруживается визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляется при проведении технического обслуживания или специальными методами диагностики. Различают следующие виды дефектов (недостатков):

скрытый дефект - дефект, для выявления которого в нормативной судовой документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства контроля;

конструктивный дефект (недостаток) - дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям технологического задания или установленных правил постройки (модернизации) судов (судового оборудования, механизмов, систем), причиной которого может быть ошибочный выбор материала, неверное определение размеров деталей, режима термической обработки и т.д.;

производственный дефект (недостаток) - дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям нормативной документации на постройку (изготовление, ремонт) судна (судового оборудования, механизмов, систем), возникающий в результате нарушения технологического процесса при изготовлении или восстановлении деталей (дефекты плавания и литья, дефекты, возникающие при обработке давлением,

дефекты термической, химикотермической и электрохимической обработки, дефекты механической обработки, дефекты, возникающие при правке, монтаже и демонтаже, дефекты соединения металлов сваркой и наплавкой); **эксплуатационный дефект (недостаток)** - дефект материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна, возникающий после их наработки в результате изнашивания, коррозии деталей, а также неправильной эксплуатации.

Изнашивание - процесс постепенного разрушения поверхностных слоев материала путем отделения его частиц под влиянием сил трения.

Износ - результат изнашивания, характеризующийся изменением размеров, формы, массы твердых тел или состояния их поверхностей вследствие либо остаточной деформации от постоянно действующих нагрузок, либо разрушения поверхностного слоя при трении. Износ может выражаться, в том числе в чрезмерном образовании на корпусе, механизмах, двигателе ржавчины, накипи, шлама или иных отложений, в результате постепенного естественного воздействия на него температурных, механических и атмосферных условий, снижении свойств и надежности.

Коррозия - разрушение металлов, происходящее вследствие химического или электрохимического взаимодействия с внешней средой.

Старение (ветхость) - необратимое изменение свойств материала, из которого изготовлено судно (части, детали, набор корпуса судна, детали, агрегаты машин, механизмов и оборудования судна), вызванное химическими и/или физическими процессами, самопроизвольно протекающими в материале.

Пропажа судна без вести - непоступление каких-либо сведений о судне в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока действия договора страхования.

Баратрия - намеренные (умышленные) действия или бездействие со стороны капитана, командного состава или членов экипажа, причиняющие ущерб судну.

Грабеж - открытое хищение застрахованного имущества (при квалификации действий виновного лица/лиц по ст. 161 УК РФ).

Мошенничество - хищение застрахованного имущества, совершенное путем обмана или злоупотребления доверием.

Пиратство - незаконный захват, ограбление или потопление судна, совершаемые в открытом море, на внутренних водных путях частновладельческими или государственными судами.

Опрокидывание - опрокидывание судна вверх килем (днищем) по причине недостаточной поперечной или продольной остойчивости судна, не соответствующей условиям плавания.

Посадка на мель - остановка судна вследствие касания подводной частью судна дна, камней, рифов.

Столкновение судна - аварийное происшествие с судном, выразившееся в ударе или соприкосновении с другим судном (судами) на ходу или другими объектами (сооружениями)

Пожар - воздействие на застрахованное судно открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, мер пожаротушения, принятых для прекращения горения, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно непреднамеренно возникшего вне специально отведенного для этого места и способного дальше распространяться самостоятельно, за исключением воздействия на застрахованное судно огня, вызванного поджогом.

Поджог - умышленное приведение застрахованного судна в состояние, непригодное для дальнейшего использования и/или снижающее его потребительские характеристики с применением огня в условиях, исключающих его самостоятельное непреднамеренное возникновение (возгорание) (в т.ч. квалифицированное по ст.167 УК РФ).

Удар молнии - воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного судна и оказывает термическое, механическое или электрическое воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения.

Стихийное бедствие – разрушительное природное и природно-антропогенное явление или процесс значительного масштаба, в результате которого может возникнуть угроза жизни и здоровью людей, произойти разрушение или уничтожение материальных ценностей и компонентов окружающей природной среды, такие как:

землетрясение - подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний;

извержение вулкана - период активной деятельности вулкана, когда он выбрасывает на земную поверхность раскаленные и/или горячие твердые, жидкие и газообразные вулканические продукты и/или изливает лаву.

Общая авария - расходы, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Частная авария - убытки, возникшие в результате повреждения корпуса судна или повреждения механизмов, машин и оборудования судна, или поломки его механизмов, машин и оборудования.

Абандон - отказ Страхователя или Выгодоприобретателя от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика для получения всей страховой суммы в случае:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);

- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;

- захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованное судно при его страховании в полной стоимости или права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при его страховании не в полной стоимости.

Объем страхования - перечень страховых рисков, дополнительных условий, исключений из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемый Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

Оговорка - минимальный перечень условий страхования, который составляет основу конкретного договора или настоящих Правил.

Действительная стоимость - цена застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения путем проведения экспертизы или с использованием сведений полученных от владельцев, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

Страховая стоимость - действительная стоимость застрахованного судна, которая определена на момент заключения договора страхования в месте его нахождения.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страхование по первому риску - договор страхования, который предусматривает, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

Страховая выплата/страховое возмещение - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Лимит ответственности Страховщика - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования.

Фактическая полная гибель судна - значительное конструктивное разрушение судна, исключающее всякую техническую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или

нецелесообразности его подъема.

Конструктивная полная гибель судна - такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая превышает его страховую стоимость в неповрежденном состоянии;

Гражданская ответственность - предусмотренная законодательством Российской Федерации обязанность возместить вред жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (далее «Потерпевшие третьи лица» или «Третьи лица»), причиненный Страхователем (Застрахованным лицом).

Причинение вреда - нанесение ущерба имуществу третьего лица при эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного судна.

Третье лицо - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя.

Вред, причиненный жизни и здоровью физического лица – нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей человека.

Вред, причиненный имуществу – утрата (гибель), а также повреждение имущества, приведшее к уменьшению его стоимости и (или) размера.

Период страхования – период времени, указанный в договоре страхования, на страховые случаи, произошедшие в течение которого, распространяется обусловленное договором страхование (срок действия страховой защиты, период ответственности Страховщика).

1.2. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами, то термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в соответствующих областях права. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательных и нормативных правовых актов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания, Законом Российской Федерации № 4015-1 от 27.11.1992 г. «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации (далее - ГК РФ), Федеральным законом № 286-ФЗ от 29.11.2007г. «О взаимном страховании», Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и другими нормативными актами, регулирующими отношения в области страхования и содержат условия страхования, на которых Некоммерческая корпоративная организация «Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования» (НКО «МОВС»), именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования с юридическими и дееспособными физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, которые именуются в дальнейшем «Страхователь».

2.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования средств водного транспорта и договоров страхования гражданской ответственности при эксплуатации средств водного транспорта (далее – договоры страхования).

2.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается застрахованное судно (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненный ущерб застрахованному судну и/или имуществу третьих лиц и/или непредвиденные расходы (убытки), возникающие в результате наступления страхового случая, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

2.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором

страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования или в период его действия Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил.

2.5. Договор страхования составляется на русском языке в необходимом количестве экземпляров, по одному для каждой из сторон, имеющих равную юридическую силу. В случае если договор страхования переводится на иностранный язык, то в случае буквального толкования договора страхования русский текст имеет преимущественное значение.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховщик – Некоммерческая корпоративная организация «Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования» (сокращенное наименование – НКО «МОВС»), ИНН 7839045118, ОГРН 1157847350979, юридическое лицо, являющееся субъектом страхового дела, созданным для осуществления деятельности по взаимному страхованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, сведения о котором внесены в Единый государственный реестр субъектов страхового дела (регистрационный № записи 4349), имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

3.2. Страхователями признаются физические лица, юридические лица или индивидуальные предприниматели, Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, заключившее со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и имеющее законный интерес в сохранении указанного в договоре страхования судна и являющееся его собственником или судовладельцем.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, имущество может быть застраховано Страхователем в пользу третьего лица – **Выгодоприобретателя**. При этом Страхователем может быть любое лицо, а Выгодоприобретателем по договору страхования может выступать только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-нибудь из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

3.5. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого застраховано имущество, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества и отказа от права собственности в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество и которое принимает права и обязанности по договору страхования, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

3.6. По договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших третьих лиц при эксплуатации средств водного транспорта, заключенному на основании настоящих Правил, может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного указанного в договоре страхования лица, на которое такая ответственность может быть возложена – **Застрахованного лица**.

Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

В случае, когда по договору страхования гражданской ответственности застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, Страхователь вправе, если иное не предусмотрено договором страхования, в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика. При этом вносится соответствующее изменение в договор страхования.

Все положения Правил и договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц. Нарушение условий Правил и договора страхования Застрахованным лицом, расценивается как нарушение настоящих Правил и договора страхования самим Страхователем.

3.7. Договор страхования гражданской ответственности считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред – Выгодоприобретателей (далее по тексту – «Третьи лица» или «Потерпевшие третьи лица»), даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или Застрахованного лица, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектами страхования по настоящим Правилам являются:

4.1.1. Имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна (корпуса судна с надстройками и рубками, помещениями, проводкой, изоляцией, отделкой, устройствами и системами, главными и вспомогательными механизмами, котлами, дизелями и прочим снаряжением, в том числе спасательными шлюпками и плотами).

4.1.2. Имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) при эксплуатации застрахованного судна.

4.1.3. Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков), возникающих в результате наступления страхового случая, предусмотренного п.5.4.1. или п. 5.4.2. настоящих Правил, а также с обеспечиваемыми судном, фрахтом и грузом требованиями.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование могут приниматься средства водного транспорта, используемые для:

- перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
- рыболовства;
- разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- лоцманской, ледовой лоцманской и ледокольной проводки;
- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего в море имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения водной (речной, морской, озёрной) среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных и культурных целей;
- иных целей.

4.4. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует только в согласованных географических пределах (районах плавания на морских путях и/или внутренних водных путях, и/или поверхностных водных объектах, и/или определенном рейсе), указанных в договоре страхования и предусмотренных классификационными документами судна, кроме тех случаев, когда:

- Страхователь своевременно письменно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса) и уплатил дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;

- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

4.4.1. Если территория (район плавания), направление или маршрут застрахованного судна изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие страхования прекращается в той части маршрута, которая не относится к территории страхования (району плавания), указанной в договоре страхования.

4.4.2. При включении в договор страхования военных рисков (подпункт а) п.6.7. настоящих Правил) страхование не распространяется на районы, входящие в список Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (Joint War Committee (JWC)), действующий на момент заключения и в период действия договора страхования, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска. Перечень конкретных зон (районов), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (Joint War Committee (JWC)) публикуется на сайте этого Комитета в глобальной информационной системе «Интернет»

4.4.3. Если в договоре страхования (страховом полисе) территория страхования (район плавания) не указана, то страхование действует в пределах территории (района плавания), предусмотренной классификационными документами судна.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. Страховыми рисками по настоящим Правилам являются:

5.2.1. Предполагаемое событие утраты, гибели судна или повреждения (и/или поломки) его корпуса, механизмов, машин и оборудования.

5.2.2. Предполагаемое событие наступления гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, причиненный Страхователем при эксплуатации Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованного судна.

5.2.3. Предполагаемое событие возникновения непредвиденных расходов (убытков), возникающих в результате наступления страхового случая, предусмотренного п.5.4.1. и/или п.5.4.2. настоящих Правил, а также с обеспечиваемыми судном, фрахтом и грузом требованиями.

5.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю (-ям).

5.4. В договоре страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, в качестве страховых случаев/страховых рисков могут указываться следующие события, на случай наступления которых осуществляется страхование:

5.4.1. Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, которые наступили вследствие таких причин (опасностей) как:

а) опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям, в том числе: затопление или опрокидывание, столкновение с другим судном, касание плавучих и погруженных в воду объектов, иных, чем грунт, навал на неподвижные объекты, касание грунта или льда, посадку на мель, выбрасывание на берег;

б) взрыва, пожара, произошедших как на борту судна, так и вне его, включая убытки, причиненные взрывом и тушением пожара;

в) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

г) контакта (столкновение или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием, или сооружением;

д) грабежа, совершенного лицами, не являющимися членами экипажа судна;

е) пиратства;

ж) преднамеренного выбрасывания имущества за борт;

з) происшествий во время погрузочно-разгрузочных работ, либо в результате смещения груза или горючего;

и) пропажи судна без вести;

к) контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами;

л) небрежности, неосторожности или ошибки капитана, командного состава, членов экипажа или лоцмана;

м) баратрией (намеренных действий или бездействия, причиняющие ущерб судну) со стороны капитана, командного состава или членов экипажа;

н) небрежности, неосторожности или ошибки судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что они не являются Страхователями (Выгодоприобретателями) или представителями Страхователя (Выгодоприобретателя).

5.4.2. Дополнительно по соглашению сторон в качестве страховых случаев/страховых рисков в договоре страхования могут указываться события, на случай наступления которых осуществляется страхование: Гибель (фактическая или конструктивная), повреждение судна, поломка машин, механизмов и оборудования вследствие конструктивных, производственных дефектов (недостатков) или скрытых дефектов машинного оборудования, корпуса судна, а также вследствие таких причин (опасностей) как:

а) воздействия электрического тока в виде короткого замыкания, резкого повышения силы тока или напряжения в судовой сети, воздействие индуктированных токов;

б) перегрузки, перегрева, вибрации, разладки, заклинивания, засорения механизма посторонними предметами, изменения давления внутри механизма, действия центробежной силы, усталости материала;

в) гидравлического удара или недостатка жидкости в паровых котлах и подобных аппаратах;

г) выхода из строя контрольно-измерительных приборов, систем безопасности;

д) взрыва котлов, бойлеров, двигателей внутреннего сгорания и других источников энергии.

Возмещаются расходы по устранению поломки частей корпуса, механизмов, машин и оборудования, произошедших в результате дефектов (недостатков) и расходы по устранению последствий этих поломок, если дефект (недостаток) вызвал гибель судна или повреждение прочих частей корпуса, механизмов, машин и оборудования, если иное не предусмотрено договором страхования.

При этом под «прочими частями корпуса, механизмов, машин и оборудования» понимаются детали (набор корпуса, агрегаты, механизмы) технологически (конструктивно) связанные (сопряженные, соприкасающиеся) с деталями (набором корпуса, агрегатами механизмами), которые были повреждены (имели поломки) по причинам, указанным в настоящем подпункте.

5.4.3. Возникновение непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта (провозной платы, уплачиваемой за перевозку судном груза, имущества или пассажиров, или платы за использование судна или его части) в период аварийного простоя судна по причине повреждения и/или поломки застрахованного судна, а также с обеспечиваемыми судном, фрахтом и грузом требованиями.

Условием возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) непредвиденных расходов (убытков) является признание Страховщиком или вступившим в законную силу решением суда факт наступления страхового случая, из указанных в п.п. 5.4.1, 5.4.2 настоящих Правил.

5.4.4. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда:

а) судну, принадлежащему третьему лицу, вследствие столкновения с судном, указанным в договоре страхования;

б) плавучему или неподвижному объекту (кроме судна), принадлежащему третьему лицу, вследствие навала или столкновения с судном, указанным в договоре страхования.

5.5. Для признания факта наступления страхового случая, указанного в п.5.4.4. настоящих Правил, должны одновременно выполняться следующие условия:

- вред третьим лицам был причинен в период действия договора страхования;

- требования о возмещении вреда (иск, обоснованная претензия) заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства.

5.6. В договоре страхования в качестве причин (опасностей), вызывающих утрату (гибель) или повреждение застрахованного судна могут указываться все или некоторые причины (опасности) из состава, предусмотренных п.п.5.4.1., 5.4.2. настоящих Правил.

5.7. В зависимости от характера существенных условий договора страхования, перечня категорий третьих лиц, которым может быть причинен вред в процессе эксплуатации застрахованного судна, комбинации страховых случаев, исключений из страхования, лимитов ответственности и других условий, определяющих объем обязательств Страховщика, Страхователь по согласованию со Страховщиком определяет объем возмещаемых убытков, который может быть установлен на основании одного из следующих вариантов (условий) страхования (далее по тексту - Условия страхования):

5.7.1. «С ответственностью за полную гибель, повреждения и поломки».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедшие по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

б) убытки и расходы по устранению поломок корпуса, машин, механизмов и оборудования судна вследствие конструктивных, производственных или скрытых дефектов, происшедших по причинам, указанным в п. 5.4.2. настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

в) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (подпункт и) п. 5.4.1. настоящих Правил);

г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

е) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

5.7.2. «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедшие по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (подпункт и) п. 5.4.1. настоящих Правил);

в) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

5.7.3. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих

Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

5.7.4. «С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию и общей аварии».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (подпункт и) п. 5.4.1. настоящих Правил);

в) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

5.7.5. «С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (подпункт и) п. 5.4.1. настоящих Правил);

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

5.7.6. «С ответственностью только за полную гибель судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 5.4.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в Разделе 6 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (подпункт и) п. 5.4.1. настоящих Правил).

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СОСТАВА СОБЫТИЙ, НА СЛУЧАЙ НАСТУПЛЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ СТРАХОВАНИЕ

6.1. К исключениям из страхового покрытия относятся (не входят в число событий на случай наступления которых осуществляется страхование и не являются страховыми случаями) события, а также не возмещаются убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные, или происшедшие вследствие:

а) умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей (владельцев, менеджеров или суперинтендантов, или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм), однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

б) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми дефектами судна;

в) коррозии, ржавления, окисления, тления, гниения и других естественных свойств застрахованного судна (его механизмов, оборудования); износа в процессе эксплуатации и/или по мере устаревания под воздействием коррозирующих веществ, перепада температур, гниения, кавитации, простоя оборудования и/или нормальных атмосферных условий, а также их последствия - утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, находящиеся в причинно-следственной связи с указанными в настоящем пункте явлениями;

г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию, а также невыполнения рекомендаций, предписаний и ограничений, налагаемых Классификационным обществом в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии;

д) погрузки и хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;

е) ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива, радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества;

ж) прекращения права собственности на застрахованное судно по причине противоправных действий, включая совершенные в форме мошенничества (в т.ч. квалифицируемое по ст. 159 УК РФ).

6.2. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, не подлежат возмещению:

а) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 13.2.2.2 настоящих Правил;

б) убытки и расходы, возникшие вследствие причинения ущерба окружающей среде, жизни и здоровью физических лиц, а также упущенная выгода Страхователя и/или Выгодоприобретателя;

в) убытки и расходы, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно либо по грубой неосторожности при наступлении страхового случая не принял разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению убытков;

г) убытки, вызванные действиями правительственных (государственных) органов (изъятия, конфискация, реквизиция, арест, уничтожение, повреждение) в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования. Однако, если принятие таких мер государственными органами вызвано отсутствием со стороны Страхователя, владельцев или менеджеров застрахованного судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы, подобные убытки не возмещаются;

д) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна;

е) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

ж) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование и устройства управления промысловым оборудованием, находящимся на борту судна, за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, кражи со взломом;

з) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения любого (включая научное) забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества, а также научного оборудования, находящегося на борту судна, за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, кражи со взломом;

и) убытки, вследствие использования неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено;

к) моральный вред, а так же косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы и пени и т.п.) Страхователя и/или Выгодоприобретателя, вызванные страховым случаем;

л) убытки и расходы, связанные с буксировкой застрахованного судна (исключая случаи спасания) и буксировки застрахованным судном других судов (исключая буксировку другого судна, терпящего бедствие);

м) убытки и расходы, связанные с эксплуатацией судна вне территории страхования, определённой условиями договора страхования.

6.3. Если договором страхования предусмотрено страхование судна в соответствии с п.5.4.1 настоящих Правил, то к числу исключений из страхового покрытия также относятся, не признаются страховыми случаями и не возмещаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

а) использования застрахованного судна или его механизмов, машин и оборудования для проведения экспериментальных или исследовательских работ, за исключением случаев страхования научно-исследовательских судов;

б) неустранения Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, существенно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю (Выгодоприобретателю);

в) гибели или повреждения только сменных инструментов, приспособлений или деталей, которые в связи с характером их эксплуатации или естественными свойствами в повышенной степени подвержены износу или обесценению, например, огнеупорной облицовки, изделий из стекла, тросов, цепей, ремней, лент, резиновых шин; рабочих и вспомогательных материалов, например, горюче-смазочных материалов, катализаторов и т.д;

г) нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) порядка и (или) сроков технического обслуживания и профилактического ремонта застрахованного имущества, установленных изготовителем или действующими нормативно-правовыми актами.

6.4. Если договором страхования предусмотрено страхование судна в соответствии с п.5.4.1. настоящих Правил, то к числу исключений из страхового покрытия также относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате внутренних (то есть не вызванных внешними факторами) неисправностей, поломок и нарушений в работе механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, возникших в процессе эксплуатации, замерзания охлаждающей или прочих жидкостей, некачественной смазки или отсутствия масла или охлаждающей жидкости.

6.5. Если иное не предусмотрено договором страхования при страховании судна в соответствии с п.п. 5.4.1, 5.4.2 настоящих Правил, к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и не возмещается ущерб вследствие поломок, повреждений гребных, промежуточных и других валов, валовиний судна, в том числе расходы на их замену, восстановление, если указанные поломки, повреждения не связаны с внешним воздействием на валы и винто-рулевые комплексы судна.

6.6. Если договором страхования предусмотрено страхование в соответствии с п.п. 5.4.3, 5.4.4. настоящих Правил, то к числу исключений из страхового покрытия также относятся и не признаются страховыми случаями возникновение непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта или возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) возместить вред третьим лицам в результате:

- а) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- б) причинения вреда жизни или здоровью физических лиц;
- в) удаления или устранения обломков останков судов, груза или других предметов;
- г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах;
- д) каких-либо договорных обязательств судна;
- е) полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

6.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, произошедшие в результате:

а) любого рода военных действий (а также маневров или иных военных мероприятий) и их последствий, оккупации территории, террористических актов, диверсии, гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок, мятежа, локаутов, конфискации, реквизиции, введения чрезвычайного или особого положения, мятежа, бунта, путча, государственного переворота, заговора, восстания, революции.

При страховании военных рисков, если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются убытки, возникшие в результате событий, наступивших в зонах (районах), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (Joint War Committee (JWC)), действующий на момент наступления страхового случая;

- б) воздействия огня и его последствий, возникших вследствие поджога.

6.8. К страховым рискам не относятся и не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, произошедшие в результате:

а) использования застрахованного судна в качестве средства нанесения вреда, участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;

б) эксплуатации застрахованного судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих право эксплуатации (управления) подобным судном, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или токсического, и/или наркотического опьянения.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. До заключения договора страхования Страховщик имеет право:

а) произвести осмотр судна, а Страхователь обязан обеспечить за свой счет, если иное не предусмотрено специальным соглашением сторон, осмотр судна для определения его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов;

б) потребовать документы, подтверждающие действительную стоимость заявляемого на страхование судна, а при необходимости привлечь за счет Страхователя, если иное не оговорено соглашением сторон,

независимого признанного оценщика или брокера по покупке/продаже судов для оценки действительной стоимости судна.

7.2. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра в случае, если фактическое (техническое) состояние судна не будет соответствовать требованиям нормативных документов по обеспечению мореходности судна и безопасности его плавания, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

7.3. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком.

Страхователь подтверждает правильность и достоверность сведений, указанных в Заявлении на заключение договора страхования, подписью надлежаще уполномоченного представителя. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представляемых им Страховщику при заключении договора страхования. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить в Заявлении Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а именно:

7.3.1. Сведения о Страхователе / Застрахованном лице / Выгодоприобретателе:

7.3.1.1. Страхователь, Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель – юридическое лицо:

1) наименование, фирменное наименование на русском языке (полное и (или) сокращенное) и (или) на иностранных языках (полное и (или) сокращенное) (при наличии);

2) организационно-правовая форма;

3) идентификационный номер налогоплательщика - для резидента, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, присвоенный до 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, либо идентификационный номер налогоплательщика, присвоенный после 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, - для нерезидента;

4) сведения о государственной регистрации:

- основной государственный регистрационный номер – для резидента;

- номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации – для нерезидента;

- место государственной регистрации (местонахождение);

5) адрес юридического лица;

6) код в соответствии с Общероссийским классификатором объектов административно-территориального деления (при наличии);

Дополнительные сведения (документы), получаемые в целях идентификации Страхователя/Выгодоприобретателя - юридического лица:

7) сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица, за исключением сведений о персональном составе акционеров (участников) юридического лица, владеющих менее чем одним процентом акций (долей) юридического лица);

8) номера телефонов и факсов (при наличии);

9) иная контактная информация (при наличии);

10) сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений со Страховщиком, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);

11) сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении юридического лица производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения юридическим лицом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге юридического лица, размещенные в сети "Интернет" на сайтах международных рейтинговых агентств и национальных рейтинговых агентств);

12) сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и

(или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица).

13) Сведения об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя (при необходимости);

14) код юридического лица в соответствии с Общероссийским классификатором предприятий и организаций (при наличии);

15) Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;

16) Банковский идентификационный код – для Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя / - кредитной организации – резидентов;

17) Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах) Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя (сведения, которые указаны в подпункте 7.3.1.2 настоящих Правил).

7.3.1.2. Страхователь – физическое лицо, Представитель Страхователя, Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо – физическое лицо и бенефициарный владелец:

1) фамилия, имя и отчество (при наличии последнего);

2) дата и место рождения;

3) гражданство;

4) реквизиты документа, удостоверяющего личность: серия (при наличии) и номер документа, дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ, и код подразделения (при наличии);

5) данные миграционной карты: номер карты, дата начала срока пребывания и дата окончания срока пребывания в Российской Федерации (сведения, указанные в настоящем пункте Правил, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае если необходимость наличия у них миграционной карты предусмотрена законодательством Российской Федерации);

6) данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации: серия (если имеется) и номер документа, дата начала срока действия права пребывания (проживания), дата окончания срока действия права пребывания (проживания), в случае если наличие указанных данных предусмотрено законодательством Российской Федерации (сведения, указанные в настоящем пункте Правил, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае, если необходимость наличия у них документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, предусмотрена законодательством Российской Федерации);

7) адрес места жительства (регистрации) или места пребывания;

8) идентификационный номер налогоплательщика (при наличии);

9) информация о страховом номере индивидуального лицевого счета застрахованного лица в системе обязательного пенсионного страхования (при наличии);

10) номера телефонов и факсов (при наличии);

11) иная контактная информация (при наличии);

12) сведения о принадлежности к следующей категории лиц с указанием должности, наименования и адреса его работодателя: иностранное публичное должностное лицо (далее – ИПДЛ); должностное лицо публичных международных организаций; лицо, замещающее (занимающее) государственную должность Российской Федерации / Лицо, замещающее (занимающее) должность члена Совета директоров Центрального банка Российской Федерации/Лицо, замещающее (занимающее) должность федеральной государственной службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации/Лицо, замещающее (занимающее) должность в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации;

13) сведения о принадлежности к следующей категории лиц: супруг(-га) /близкий родственник (родители, дети, бабушка, дедушка, внуки, полнородные и неполнородные (имеющие общих отца или мать) братья и сестры, усыновители и усыновленные) по отношению к лицу, указанному в пп.11) п.7.3.1.2. настоящих Правил;

14) наименование и реквизиты документа, подтверждающего наличие у лица полномочий Представителя Страхователя: дата выдачи, срок действия, номер документа, на котором основаны полномочия Представителя Страхователя.

7.3.1.3. Страхователь / Застрахованное лицо / Выгодоприобретатель - индивидуальный предприниматель:

1) сведения, предусмотренные п.7.3.1.2. настоящих Правил;

2) сведения о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя согласно свидетельству о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (свидетельству о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей записи об индивидуальном предпринимателе, зарегистрированном до 1 января 2004 года), место регистрации;

3) сведения (документы), предусмотренные подпунктами 10) – 13) и 15) пункта 7.3.1.1 настоящих Правил.

7.3.1.4. Страхователь / Застрахованное лицо / Выгодоприобретатель – иностранная структура без

образования юридического лица:

1) наименование, фирменное наименование на русском языке (полное и (или) сокращенное) и (или) на иностранных языках (полное и (или) сокращенное) (при наличии);

2) организационно-правовая форма;

3) Код (коды) (при наличии) иностранной структуры без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) в качестве налогоплательщика (или его (их) аналоги);

4) сведения о государственной регистрации: регистрационный номер (номера) (при наличии), присвоенный иностранной структуре без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) при регистрации (инкорпорации);

5) место ведения основной деятельности иностранной структуры без образования юридического лица;

6) состав имущества, находящегося в управлении (собственности), фамилия, имя, отчество (при наличии) (наименование) и адрес места жительства (места нахождения) учредителей и доверительного собственника (управляющего) – в отношении трастов и иных иностранных структур без образования юридического лица с аналогичной структурой или функцией.

Дополнительные сведения (документы), получаемые в целях идентификации Страхователя/Выгодоприобретателя – иностранной структуры без образования юридического лица:

7) структура и персональный состав органов управления иностранной структуры без образования юридического лица;

8) номера телефонов и факсов (при наличии);

9) иная контактная информация (при наличии);

10) сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений со Страховщиком, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);

11) сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении юридического лица производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения юридическим лицом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге юридического лица, размещенные в сети "Интернет" на сайтах международных рейтинговых агентств и национальных рейтинговых агентств);

12) сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица).

7.3.2. Сведения об объекте страхования (застрахованном судне) и его характеристика:

– наименование, регистрационный номер и дата государственной регистрации застрахованного судна;

– наименование порта (места) регистрации судна и присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна;

– позывной сигнал судна;

– наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна, материал корпуса, тип двигателя судна и его характеристики;

– класс, тип и назначение судна, район его плавания;

– основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна.

– предыдущее название застрахованного судна (при наличии) и (или) номер, присвоенный при его государственной регистрации, порт (место) предыдущей государственной регистрации судна и дата аннулирования ее (если таковые имеются), а также фамилия, имя, отчество предыдущего собственника судна, являющегося физическим лицом, или наименование предыдущего собственника судна, являющегося юридическим лицом, и его адрес (для ранее зарегистрированных судов).

7.4. Для заключения договора страхования и оценки степени риска Страховщиком могут быть запрошены следующие документы или копии должным образом заверенных судовых и/или других документов, подтверждающих сведения, изложенные Страхователем в заявлении и/или приложениях к нему, а именно;

- копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых; свидетельство о государственной регистрации; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, если Страхователем является юридическое лицо;

- паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ), если Страхователем является физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица;

- свидетельство о праве собственности на судно;
- копия государственной регистрации судна;
- мерительное свидетельство;
- акт оценки технического состояния судна;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания судна под Государственным флагом;
- судовое санитарное свидетельство;
- единая книга осмотра судна;
- свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- свидетельство о грузовой марке;
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- иные судовые документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Российской Федерации.
- список членов экипажа судна (судовая роль);
- свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;
- разрешение на судовую радиостанцию;
- свидетельство о классификации и освидетельствования судна;
- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (свидетельство о праве собственности на судно, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);
- спецификация, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование судна;
- документы, подтверждающие действительную стоимость судна (выписка из баланса и формы ОС-1, копии договора купли-продажи, справка-счет и/или иные документы, подтверждающие стоимость судна);
- акт (результат) осмотра судна независимым сюрвейером;
- фотографии застрахованного судна.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования.

7.5. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

7.6. Если по договору страхования застраховано более чем одно судно, на каждое судно может быть выдан полис, подтверждающий заключение договора страхования между Страховщиком и Страхователем на условиях, содержащихся в договоре страхования. При этом такой полис не может рассматриваться как самостоятельный договор страхования.

Если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия

- суда имеют общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования, считается уплаченной в отношении каждого судна;
- задолженность по уплате страховой премии в отношении любого судна из состава застрахованных, считается задолженностью по уплате страховой премии по договору страхования в целом.

7.7. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об объекте страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование;
- о размере страховой суммы;
- о размере страхового тарифа;
- о сроке действия Договора страхования;
- о порядке оплаты страховой премии (страховых взносов).

7.8. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размеров возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий недействительности сделки в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.9. Договор страхования вступает в силу с 00.00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если иное не определено в Договоре страхования.

7.10. В Договоре страхования устанавливается срок действия Договора страхования и срок действия страховой защиты (несения ответственности) – период страхования (срок страхования) по Договору страхования.

Дата начала срока (периода) страхования может не совпадать с датой начала срока действия Договора страхования.

Дата окончания срока (периода) страхования и срока действия Договора страхования всегда совпадают.

7.11. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия, а также в случае досрочного прекращения.

7.12. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

- а) исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;
- б) ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по Договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- в) смерти Страхователя, являющегося физическим лицом или индивидуальным предпринимателем, ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- г) при отказе Страхователя от Договора страхования;
- д) по соглашению сторон;
- е) Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший период страхования;
- ё) Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса);
- ж) Прекращения Страхователем членства в Обществе в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. № 286-ФЗ «О взаимном страховании» и Уставом Страховщика;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.13. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Указанный отказ должен быть оформлен Страхователем в письменной форме. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от Договора страхования), ответственность Страховщика по Договору страхования прекращается в 00:00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя о расторжении Договора страхования, как дата расторжения Договора страхования, но не ранее даты получения Страховщиком соответствующего уведомления.

7.14. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то при досрочном расторжении Договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

Если Договором страхования предусмотрен возврат страховой премии при расторжении Договора страхования, то расчет части страховой премии, подлежащей возврату, осуществляется пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, с учетом расходов, понесенных Страховщиком, включая расходы на ведение дела, и произведенных затрат по урегулированию убытков и (или) затрат по заявленным, но еще не урегулированным убыткам.

7.15. Действие Договора страхования заканчивается в 24:00 часа даты, указанной в нем как день его

окончания.

7.16. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

7.17. В отношении обязательств сторон, возникших до момента прекращения действия Договора страхования (в том числе и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения Договора страхования), условия Договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

7.18. Изменение (дополнение) Договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации или Договором страхования, а также при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора страхования. Соглашение об изменении (дополнении) Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор страхования. Условия договора страхования могут быть также изменены или дополнены по соглашению сторон договора страхования в порядке, предусмотренном нормами международного права и/или международной практикой.

При изменении (дополнении) Договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении (дополнении) Договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения Договора страхования.

7.19. Подписанием Договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь/Выгодоприобретатель/Застрахованное лицо дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении Договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещенных законодательством.

7.20. Дополнительно к праву на отказ от Договора/полиса страхования, предусмотренному п. 7.13. настоящих Правил, для Страхователей – физических лиц действует условие «о периоде охлаждения», т.е. право досрочно отказаться от Договора страхования в течение четырнадцати календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

7.21. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя в течение срока, установленного п.7.20. настоящих Правил, Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00:00 часов даты получения Страховщиком письменного заявления от Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, указанной в заявлении и не превышающей срока, установленного в п. 7.20. настоящих Правил.

7.22. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя в срок, установленный п. 7.20. настоящих Правил, и до даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

7.23. При досрочном расторжении Договора по инициативе Страхователя в срок, установленный п.7.20. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору/полису страхования) Страховщик вправе удержать часть страховой премии пропорционально сроку действия договора/полиса страхования, прошедшему с даты начала действия страхования по Договору страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

7.24. Выплата, подлежащей возврату Страхователю неиспользованной части страховой премии, производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ. ФРАНШИЗА

8.1. При страховании судна на случай утраты, полной гибели (фактической или конструктивной), повреждения (поломок) корпуса, механизмов, машин, оборудования страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами. При этом страховая сумма не должна превышать действительную стоимость (страховой стоимости) принимаемого на страхование судна.

Если в договоре страхования страховая сумма указана в размере, меньшем страховой стоимости судна, то

Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но таким образом, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость принимаемого на страхование судна.

8.2. При страховании на случай возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя вследствие потери фрахта страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. При этом, в указанном случае страховая сумма не должна превышать действительную стоимость (страховой стоимости) фрахта за весь срок действия договора страхования.

8.3. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна размер страховой суммы определяется соглашением Страхователя со Страховщиком. При определении размера страховой суммы учитываются требования правовых актов Российской Федерации и размер возможных убытков, которые могут быть понесены Выгодоприобретателями.

При этом договором страхования может быть предусмотрено ограничение ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит ответственности) и/или лимит ответственности по каждому отдельному страховому случаю, и/или по каждому отдельному застрахованному судну (если договор страхования заключен в отношении нескольких судов).

8.4. В договоре страхования могут быть установлены следующие варианты страховой суммы:

8.4.1. «Неагрегатная страховая сумма» (страховая сумма по каждому страховому случаю) – страховая сумма является предельным размером выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования.

При наступлении страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере меньшем, чем страховая сумма, договор страхования (если срок его действия не истек) продолжает действовать в размере страховой суммы, установленной при заключении договора страхования.

Договор страхования прекращается с даты наступления страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере, равном страховой сумме. При прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, страховая премия (страховой взнос) не возвращается.

8.4.2. «Страховая сумма по первому страховому случаю» - страховая сумма является предельным размером выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. В этом случае в соответствии с п. 2 ст. 157 ГК РФ договор страхования считается заключенным под отменительным условием. Первый страховой случай, по которому Страховщик произвел страховую выплату, является обстоятельством, с наступлением которого обязательства Страховщика, равно как и права Страхователя, прекращают действовать. При этом прекращение действия обязательств устанавливается с даты наступления страхового случая. При прекращении договора страхования ввиду вступления в силу отменительного условия страховая премия (страховой взнос) не возвращается.

8.4.3. «Агрегатная страховая сумма» (страховая сумма по договору страхования) - страховая сумма является совокупным предельным размером страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за период действия договора страхования.

При наступлении страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере меньшем, чем страховая сумма, договор страхования (если срок его действия не истек) действует в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенной страховой выплаты. Страховая сумма считается уменьшенной с даты наступления страхового случая. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком восстановить первоначальный размер страховой суммы. Страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования, с указанием восстановленной страховой суммы и дополнительной страховой премии, подлежащей оплате. Страховая сумма считается восстановленной с 00:00 часов дня, следующим за днем уплаты дополнительной страховой премии, если договором страхования не предусмотрено иное.

Договор страхования прекращается с даты наступления страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере, равном страховой сумме. При прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, страховая премия (страховой взнос) не возвращается.

Конкретный вариант страховой суммы указывается в договоре страхования. Если не оговорено иное, в договоре страхования устанавливается Агрегатная страховая сумма (страховая сумма по договору страхования).

8.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования судна, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны

Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных в результате этого убытков (при этом Страховщик имеет право на страховую премию в размере, указанном в договоре страхования).

8.6. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

8.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, то в случаях, когда страховая стоимость не указана в договоре страхования при его заключении, стоимость застрахованного судна определяется при наступлении страхового случая Страховщиком, привлеченной для этих целей независимой экспертной организацией, сюрвейером.

8.8. Страховая сумма устанавливается в рублях, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.9. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Франшиза может быть условная и безусловная. При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью, если размер убытка превышает размер условной франшизы.

При безусловной франшизе размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, то франшиза вычитается по каждому из них.

Если договором страхования установлена франшиза, но ее вид в договоре страхования не указан, то франшиза считается безусловной.

Франшиза может быть установлена в договоре страхования как для всех видов (объектов) имущества, принятого на страхование, так и для отдельных.

Если в результате одного страхового случая убыток причиняется различным видам (объектам/группе объектов) имущества, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются при расчете возмещения по каждому виду (объекту/группе объектов).

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

9.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

9.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые тарифы (базовые тарифные ставки и коэффициенты к ним или предельные значения указанных коэффициентов) рассчитываются Страховщиком на основании статистических данных, содержащих сведения о страховых случаях, страховых выплатах, об уровне убыточности страховых операций.

9.3. Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон исходя из размера базовой тарифной ставки с применением или без применения поправочных коэффициентов в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска и условий страхования (наличия/отсутствия франшизы, лимитов ответственности; порядка уплаты страховой премии (страховых взносов); перечня исключений; объема страхового покрытия и т.д.).

9.4. Порядок определения страховой премии осуществляется посредством произведения размера страховой суммы на соответствующий показатель страхового тарифа.

9.5. Страховая премия (страховой взнос) подлежит уплате Страхователем в порядке и сроки, установленные договором страхования. Если договором страхования не установлен иной порядок уплаты, то страховая премия уплачивается единовременно в безналичном порядке на расчетный счет Страховщика.

9.6. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;
- при оплате наличными деньгами – день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными

деньгами в кассу или представителю Страховщика.

В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) Договор страхования считается не вступившим в силу и никакие выплаты по нему не производятся. В случае уплаты страховой премии (первого и/или последующих страховых взносов) в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором страхования, страховая премия (первый и/или последующие страховые взносы) считается не уплаченной.

9.7. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в Договоре страхования или уплате страхового взноса в меньшем размере, чем предусмотрено Договором страхования Страховщик в одностороннем внесудебном порядке расторгает указанный Договор страхования (отказывается от исполнения Договора страхования в одностороннем порядке согласно ст. 450.1 ГК РФ). В этом случае Договор страхования считается расторгнутым с 00.00 часов дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен быть оплачен. О расторжении Договора страхования из-за неуплаты или уплаты не в полном объеме страхового взноса Страховщик уведомляет Страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в настоящем пункте, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты Страхователем страховых взносов.

9.8. Если иное не оговорено договором страхования, в случае если при уплате страховой премии в рассрочку страховой случай наступил до даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, то обязательство Страхователя по уплате страховой премии в полном объеме считается наступившим на дату наступления страхового случая. В этом случае Страховщик вправе зачесть сумму очередного страхового взноса в счет страховой выплаты.

9.9. Страховая премия (страховой взнос) подлежит уплате в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель/Застрахованное лицо) обязан письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда (Выгодоприобретателю/Застрахованному лицу) стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

10.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то существенными признаются изменения условий, оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования и в переданных Страхователю настоящих Правилах, а также:

- изменение названия застрахованного судна;
- смена управляющей компании, менеджера и оператора застрахованного судна;
- информация о залоге судна;
- внесение любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна;
- изменение перечня зон (районов), входящих в список исключений Объединённого Комитета по страхованию военных рисков;
- приостановление действия классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага застрахованного судна в отношении его конструкции, технического состояния и оборудования, укомплектованности экипажем;
- изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом или лицом, действующим от имени государства флага;
- продажа или передача застрахованного судна в аренду на условиях бербоут-чартера, изменение, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов;
- смена классификационного общества застрахованного судна;
- задержка рейса при страховании на рейс;
- плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора страхования;
- продажа судна на металлолом.

10.3. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже опали.

10.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 10.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснить положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договорах страхования и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в договоре страхования.

11.1.2. Оформить два экземпляра договора страхования (страхового полиса или сертификата, свидетельства) и вручить Страхователю один экземпляр договора страхования после его подписания обеими сторонами с приложением настоящих Правил.

11.1.3. Выдать дубликат договора страхования в случае его утраты Страхователем на основании письменного заявления последнего.

11.1.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе (-ях) и его (-их) имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством РФ.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. Проводить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование за счет лица, заявляющего суда на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан:

а) предоставить возможность осуществления таких осмотров и создать благоприятные условия при проведении осмотров судов (в случае осмотра за счет Страховщика);

б) выполнить рекомендации, которые могут быть выставлены по результатам таких осмотров.

Если Страховщик по своему усмотрению не решит иначе, Страхователь, нарушивший свои обязательства, изложенные в подразделах (а) и (б) пункта 11.2.1. настоящих Правил, не будет иметь права на какое-либо возмещение убытков в отношении любой претензии, заявленной вследствие событий, на случай наступления которых производится страхование и произошедших в период такого нарушения.

11.2.2. Запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), компетентных, надзорных и контрольных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, без дополнительного согласования со Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.2.3. Выступать от имени Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) в судебных или арбитражных разбирательствах, для чего имеет право получить от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) и уменьшению убытков.

11.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования претензий или убытков по своему усмотрению. Вести независимое расследование заявленного события, собирать документы, опрашивать лиц, владеющих необходимой информацией.

11.2.5. Представлять интересы Страхователя (Застрахованного лица) при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя (Застрахованного лица) переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение (Застрахованного лица) дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям о возмещении убытков.

11.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 11.2.2 - 11.2.6 настоящих Правил, не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

11.2.7. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и в случае необходимости,

Страховщик вправе обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица).

11.2.8. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством РФ.

11.2.9. В период действия договора страхования за свой счет, если иное не предусмотрено договором страхования, проводить осмотр застрахованного судна с целью определения его действительного технического состояния, в том числе с привлечением независимого сюрвейера.

По договору страхования в рамках осуществления Страхователем предпринимательской деятельности, по результатам осмотра, если судно содержится ненадлежащим образом, находится в аварийном состоянии либо выявлены факты, противоречащие существенным условиям договора страхования Страховщик вправе осуществить одностороннее изменение условий страхования или отказаться от исполнения договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

11.2.10. Совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. Эксплуатировать судно в соответствии с инструкциями, правилами, положениями и другими нормативными документами.

11.3.2. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

11.3.3. Способствовать проведению Страховщиком мероприятий по оценке риска при заключении договора страхования и его исполнении в течение срока действия договора страхования.

11.3.4. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им.

11.3.5. Обеспечить выполнение требований МКУБ и Кодекса ОСПС, если такие требования предусмотрены Международной Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974г.

11.3.4. Письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых случаев и страховых сумм.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4.2. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.4.3. Ссылаться в защиту своих интересов на Правила.

11.4.4. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.4.5. Изменять условия договора страхования по согласованию со Страховщиком.

11.4.6. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.4.7. Требовать произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

11.4.8. В части страхования имущества назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

11.4.9. В части страхования гражданской ответственности в любое время до наступления страхового случая заменить указанное в договоре страхования Застрахованное лицо другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

12. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении события, которое имеет признаки страхового случая, или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, Страхователь или его представитель (равно как и Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) обязан:

12.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению возможных убытков, возмещаемых Страховщиком.

Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

12.1.2. Незамедлительно заявить в государственные органы, орган государственного надзора, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна

или причинения вреда третьим лицам.

12.1.3. Сохранить пострадавшее застрахованное судно в том виде, в котором оно оказалось после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до осмотра его Страховщиком или его представителем, или экспертом / сюрвейером назначенным Страховщиком.

При возможности, зафиксировать картину места происшествия с застрахованным судном или причинения вреда третьим лицам любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка).

Изменение картины убытка (т.е. расположения поврежденных частей и деталей корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, а также местоположения корпуса судна на территории, где непосредственно произошло причинение ущерба застрахованному имуществу и/или третьим лицам) Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба, или если на это получено согласие Страховщика, или если Страховщик не воспользовался своим правом на проведение осмотра в срок, указанный в пункте 12.4 настоящих Правил. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) намеревается изменить картину убытка по вышеуказанным причинам, он обязан действуя добросовестно и разумно наиболее полно зафиксировать картину гибели или повреждения застрахованного имущества с помощью фотографирования или видеосъемки.

12.1.3.1. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся самого события, а также возможного причинения вреда имуществу третьих лиц: письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, материалы или элементы поврежденного имущества, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), в том числе и нанесенного третьим лицам;

12.1.4. Сообщить Страховщику любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу. Указанная обязанность должна быть исполнена, если иное не оговорено договором страхования, не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу.

Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее, если иное не оговорено договором страхования, 3 (трёх) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам, или о получении требования/претензии.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать:

- реквизиты договора страхования;
- наименование Страхователя (Выгодоприобретателя);
- данные о застрахованном судне с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель, утрата или причинение вреда третьим лицам);
- обстоятельства события, приведшего к гибели (утрате), повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам: район плавания (место стоянки), дата и время, предполагаемая причина;
- предполагаемый размер ущерба;
- наименование государственного органа (органа государственного надзора), уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам;
- перечень мер, принятых для сохранения застрахованного судна и/или уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иной порядок уведомления о повреждении, гибели или утрате застрахованного судна и/или причинении вреда третьим лицам.

12.1.5. Представить поврежденное застрахованное судно, имущество для осмотра представителю или эксперту, назначенному Страховщиком до того, как будут начаты ремонтные или восстановительные работы или в иной срок по согласованию со Страховщиком;

12.1.6. В случае наличия судебного спора связанного с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного судна, причинением вреда третьим лицам, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только ему стало известно об этом мероприятии.

12.1.6.1. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин страхового случая и всех относящихся к нему обстоятельств. Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования;

12.1.7. Согласовать со Страховщиком выбор предприятия (дока, верфи), которые будут выполнять ремонт.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

12.1.8. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для

урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

В случае, если такое назначение не согласовано со Страховщиком, Страховщик имеет право провести собственное расследование с назначением сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

В случае если такое содействие не оказывается, картина происшествия изменяется в результате неприятия мер Страхователем, обстоятельства умалчиваются, доказательства изменяются, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с невозможностью установить на основании предоставленных Страхователем сведений и документов факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

12.1.9. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, пассажира, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, которое имело признаки страхового случая.

12.1.10. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. При невыполнении данного требования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

12.1.11. Следовать письменным указаниям Страховщика, если таковые были направлены Страховщиком.

12.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования) с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с п. 12.1.4 настоящих Правил), Страховщик направляет Страхователю письменный запрос с перечнем документов, необходимых для урегулирования убытка и признания наступившего события страховым. Направление указанного перечня документов не лишает Страховщика права в случае необходимости запрашивать у Страхователя дополнительные документы и информацию об обстоятельствах и причинах наступления страхового случая.

12.2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить оригиналы и/или должным образом заверенные копии документов:

- заявление о выплате страхового возмещения;
- надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая (т.е. интереса в сохранении застрахованного имущества);
- документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или для выполнения письменных указаний Страховщика;
- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, в частности относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):
 - заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы, сюрвейерские отчеты в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к утрате (гибели) или повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам;
 - документы, фиксирующие состояние поврежденного судна и/или механизмов, оборудования, двигателя или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с убытком (записей, документов, устройств или предметов), в том состоянии, в котором они были сразу после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (акты, фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы, карты);
 - перечень повреждений застрахованного судна (механизмов, оборудования, корпуса судна) с указанием характера повреждений;
 - вступившее в законную силу решение суда (при наличии);
 - при повреждении от пожара — процессуальные документы из органов МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
 - при повреждении от удара молнии - справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
 - при взрыве - процессуальные документы из органов МЧС РФ, процессуальные документы из

правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- при стихийных бедствиях - акты (заключения) территориальных подразделений Росгидромета и сейсмологической службы, региональных (ведомственных) комиссий, компетентных органов, аварийно-спасательных служб или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- при грабеже - процессуальные документы из правоохранительных органов (органов дознания и следствия, прокуратуры, суда), в том числе: копия постановления (определения) о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного/административного дела по факту действия, приведшего к повреждению застрахованного судна или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества судна (механизмов, двигателей, оснастки) или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- при наступлении иных событий - перечень документов Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

- классификационное свидетельство;
- акты внеочередного (очередного) освидетельствований корпуса судна, машин и механизмов, проведенных Классификационным обществом до начала ремонта и после его проведения;
- свидетельство о годности судна к плаванию (только для судов под флагом РФ);
- свидетельство об управлении безопасностью (МКУБ) (если применимо);
- документ о соответствии МКУБ (если применимо);
- заключение по результатам расследования аварийного случая судовладельцем, Ространснадзором (Госморречнадзором) или иные документы по расследованию, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством; судовые документы (копия судового журнала об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий, копия машинного журнала во время аварийного случая, до и после него);
- судовой технический акт;
- выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном случае из радиотелеграфного журнала, журнала ГМССБ (при необходимости);
- рапорты, объяснительные записки лиц, причастных к аварийному случаю, а также свидетелей;
- акты дефектации, акты осмотра поврежденного имущества экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки, диспашу, сюрвейерские отчеты и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
- **документы, подтверждающие размер ущерба (вреда)**, причиненного застрахованному судну и/или третьему лицу: предварительная и исполнительная ремонтная смета / ведомость, договор на ремонт с ремонтной организацией (заводом, верфью) и/или договора на оказание иных услуг, связанных с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, счета на проведенные работы, понесенные затраты, платежные поручения или иные подобные документы, подтверждающие факт несения затрат, непосредственно связанных с необходимостью восстановления поврежденного имущества, а также:
- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- акты осмотра поврежденного судна (имущества) экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
- документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;
- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);
- заключение независимой экспертизы, сюрвейера об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта;
- счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;

- документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг с приложением к ним тарифов исполнителя (проведение экспертизы, хранение повреждённого судна или его остатков, проведение испытаний восстановленного судна, оформление и сбор документов), документы, подтверждающие их оплату (оформленные бланки-заказы с указанием перечня и объема выполненных работ, акты приема-передачи выполненных работ);
 - копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;
 - договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта: договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
 - документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
 - сюрвейерский отчет;
 - диспаша (при объявлении общей аварии);
 - документы, обеспечивающие право Страховщика на предъявление суброгационных требований.
- Перечень таких документов формируется Страховщиком в зависимости от обстоятельств каждого конкретного случая.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств принимали участие правоохранительные органы, Страхователь обязан предоставить копии постановлений о возбуждении или копии постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела.

12.2.2. Если договором страхования предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда третьим лицам, возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта, то помимо документов, предусмотренных п. 12.2.1 настоящих Правил, Страхователь (Застрахованное лицо) и/или Выгодоприобретатель обязаны представить оригиналы и/или копии, документов, подтверждающих факт наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) и/или факт причинения вреда, и/или факт возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта:

- претензия (-и), предъявленная третьим лицом Страхователю (Застрахованному лицу);
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем (Застрахованным лицом) суммы заявленной претензии;
- вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред;
- внутренний акт расследования Страхователя (Застрахованного лица) в отношении обстоятельств и причин причинения вреда третьим лицам;
- документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, в отношении нарушений правил эксплуатации и судовождения, которые могли явиться причиной причинения вреда третьим лицам;
- перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества Выгодоприобретателя (-ей);
- диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- мировое соглашение Страхователя (Застрахованного лица) и третьих лиц, одобренное Страховщиком;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские и тальманские расписки;
- акты о принятии трюмов к перевозке груза;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- банковские документы, подтверждающие понесенные расходы.
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- договор фрахтования;
- заявление о морском протесте;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем (Застрахованным лицом) суммы заявленной претензии;
- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- банковские документы, подтверждающие понесенные расходы.

12.2.3. В случае повреждения или гибели имущества Выгодоприобретателя (-ей) дополнительно предоставляются следующие документы:

- документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица, а именно: договоры поставки (купли-продажи), мены, дарения, аренды, ответственного хранения, оказания услуг, оперативного управления, хозяйственного ведения, договор ипотеки, решения судов, документы, подтверждающие государственную регистрацию права (свидетельства), договоры бербоут-чартера и другие подобные документы;

- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;
- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);
- счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- документы подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг, документы, подтверждающие их оплату):
 - договоры на ремонт, изготовление и монтаж, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;
 - копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;
 - расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;
 - документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного имущества, вызванному событием, в результате которого наступает ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована);
 - договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;
 - договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
 - документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
 - сюрвейерский отчет;
 - диспаша (при объявлении общей аварии).

12.2.4. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю (Выгодоприобретателю) запрошенные им документы, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать факт такого отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа.

12.2.5. Страховщик вправе также запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, указанные в п. 7.4 настоящих Правил.

12.3. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка. Страховщик имеет право запросить, иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления заявленного события и размер понесенного ущерба, при этом доказывание необходимости дополнительно запрошенных документов лежит на Страховщике.

12.4. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в подпункте 12.1.5 настоящих Правил, Страховщик должен не позднее 5 (пяти) рабочих дней, начиная со дня следующего за днем получения Страховщиком уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, осуществить осмотр поврежденного судна и/или имущества Выгодоприобретателя (-ей), места происшествия, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

12.5. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены обязанности, предусмотренные пунктами 12.1-12.2 настоящих Правил, Страховщик обязан:

12.5.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на соответствие их состава составу документов, который определяется настоящими Правилами, на наличие в полученных документах полной информации и/или на надлежащее их оформление.

12.5.2. Либо признать факт наступления страхового случая посредством утверждения Страхового акта не позднее 30 (тридцати) календарных дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо в указанный срок направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения.

12.5.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа) и/или выплаты суммы страхового возмещения.

12.6. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, в случае:

12.6.1. Если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно настоящим Правилам, наличие в полученных документах неполной информации и/или ненадлежащее их оформление.

12.6.2. Если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба/вреда (убытков).

12.6.3. Если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования.

12.6.4. Если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

12.6.5. Если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск - до момента окончания проверки. Длительность каждой проверки не может превышать 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен договором страхования.

12.7. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если:

12.7.1. По факту повреждения, гибели или утраты застрахованного судна в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и/или его работника возбуждено уголовное дело - до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела;

12.7.2. Решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции - до момента вступления в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции.

12.8. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает в случаях:

12.8.1. Если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, не наступило (в том числе с учетом Раздела 6 настоящих Правил), либо наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования.

12.8.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

12.8.3. Если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования.

12.8.4. Если по окончании 30 (тридцати) рабочих дней, в соответствии с подпунктом 12.6.2 настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) так и не были предоставлены документы, которые позволяют Страховщику установить факт наступления страхового случая, имущественный интерес и размер понесенного ущерба (причиненного вреда).

12.9. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, днем выплаты страхового возмещения является:

- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется в безналичном порядке - день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется наличными деньгами - день получения денежных средств Страхователем в кассе.

13. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Размер страхового возмещения (страховой выплаты) исчисляется Страховщиком после признания случая страховым, исходя из размера ущерба (причиненного вреда), рассчитанного в соответствии с настоящим разделом, и установленных договором страхования страховой суммы, лимитов ответственности, франшиз и иных условий договора страхования.

13.2. С учетом положения п. 13.1 настоящих Правил сумма страхового возмещения (страховой выплаты) считается равной:

- сумме убытков, причиненных страховым случаем, если сумма убытков не превышает страховую сумму или лимит ответственности (если такой лимит установлен в договоре страхования) за вычетом суммы безусловной франшизы предусмотренной договором страхования;

- страховой сумме или лимиту ответственности (если такой лимит установлен в договоре страхования), если сумма убытков, причиненных страховым случаем, превышает страховую сумму или лимит ответственности за вычетом суммы безусловной франшизы, предусмотренной договором страхования.

13.2.1. В случае полной (фактической *gai* конструктивной) гибели судна или его утраты (пропажи судна без вести) страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, т.е. без вычета безусловной франшизы, установленной в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести, в случае заявления Страхователем абандона, к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах суммы выплаченного страхового возмещения.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного судна.

13.2.2. В случае повреждения застрахованного судна Страховщик осуществляет страховую выплату в счет страхового возмещения ремонта поврежденного судна.

В данном случае размер ущерба определяется как сумма затрат, необходимых для приведения судна в состояние, предшествовавшее повреждению, по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта, а именно:

а) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы по оплате составления сметы ремонтных работ;
- расходы по оплате приобретения и доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих;
- расходы по оплате ремонтных работ;
- расходы на ремонт каждого механизма, двигателя (-ей), агрегата, отремонтированного или замененного в заводских условиях;
- расходы на доставку к месту нахождения поврежденного судна рабочих, материалов, запасных частей и механизмов;

б) расходы по оплате дополнительных работ и услуг:

- проведение экспертизы;
- хранение поврежденного судна или его остатков;
- проведение испытаний восстановленного судна;
- оформление и сбор документов, подлежащих предоставлению Страховщику.

Указанные расходы по оплате дополнительных работ и услуг возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком и если такие расходы прямо предусмотрены договором страхования. Лимит возмещения устанавливается в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

- расходы по оплате входа / выхода судна в порт, работа классификационных обществ, услуги суперинтенданта, услуги по организации охраны или пожарной вахты, если данные услуги являются обязательными по правилам места ремонта, расходы по оплате энергоресурсов, необходимых для проведения восстановительных работ.

13.2.2.1. Возмещаемая стоимость устранения повреждений отдельных частей судна определяется без учета износа (по принципу "новое за старое").

13.2.2.2. К расходам по оплате дополнительных работ и услуг также относятся необходимые, разумные и целесообразные расходы по перегону застрахованного судна к месту ремонта и обратно, если в результате страхового случая оно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать в ремонт.

Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода застрахованного судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

13.2.2.3. В возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса застрахованного судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

13.2.2.4. Расходы по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования доком или эллингом включаются в возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

При этом если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую

стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

13.3. Если договором страхования предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда третьим лицам, то с учетом ограничения ответственности судовладельца, установленной национальным и международным законодательством, возмещаются следующие убытки Страхователя (Застрахованного лица):

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем с учетом исключений, установленных настоящими Правилами;

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта.

13.3.1. Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, страховое возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя (Застрахованного лица), подлежащих возмещению по договору страхования.

13.3.2. Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь (Застрахованное лицо) должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном, но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем (Застрахованным лицом).

13.4. Если договором страхования предусмотрено страхование возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие наступления страховых случаев, указанных в п.п.5.4.1, 5.4.2 настоящих Правил и признаваемых таковыми в соответствии с договором страхования.

Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной суточной нормой фрахта, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения договора страхования.

Если иное не согласовано при заключении договора страхования, размер страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованной суточной нормы фрахта, на количество дней в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя.

13.4.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза по потере фрахта, являющаяся согласованным сторонами периодом времени, начинающимся с момента прекращения получения прибыли Страхователем из-за аварийного простоя судна, в течение которого потерянная прибыль не подлежит возмещению.

13.4.2. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

13.4.3. Если ремонт повреждений осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на проведение сюрвейерского или иного осмотра, тендера по выбору ремонтной организации, очистки танков, ожидания начала ремонта, проведения ходовых испытаний.

Если одновременно с ремонтом повреждений осуществляются работы не относящиеся к устранению последствий страхового случая, период аварийного простоя определяется как время, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт проводился отдельно. Однако, если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода задержки судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.

13.4.4. Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.

13.4.5. Расходы, понесенные Страхователем в связи с принятием мер по уменьшению размера убытка вследствие аварийного простоя судна (сокращения времени простоя) возмещаются Страховщиком, но только в том объеме, в котором данные расходы не возмещаются при страховании судна на случай его гибели (утраты)

или повреждения.

13.4.6. Датой окончания периода аварийного простоя судна считается:

-дата окончания аварийного ремонта судна или

-дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо.

13.4.7. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен не позднее, чем 12 месяцев после окончания действия договора страхования.

13.4.8. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также убытки, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя / Судовладельца.

Во всех случаях, когда получено возмещение от третьих лиц в отношении потери дохода или демерреджа/штрафа за простой, такое возмещение вычитается из суммы причитающейся страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с п.13.5 настоящих Правил. Если выплата Страховщиком уже произведена, то в течение 30 дней с момента получения страхового возмещения часть полученного от третьих лиц возмещения в пределах суммы страховой выплаты, должна быть переведена на расчетный счет Страховщика.

13.5. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, а также расходы по выяснению и установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, расходы по доле судна по общей аварии и расходы по составлению диспаша по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

13.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и/или назначены диспашеры. В том случае, если общая авария не была объявлена и/или не были назначены диспашеры, Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна самостоятельно, исходя из стоимостей судна, фрахта и груза.

При этом не подлежат возмещению расходы в отношении:

-специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

-расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.

13.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с положениями п.п. 13.2, 13.3, 13.4 настоящих Правил, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

13.8. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования, по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, страховая выплата сокращается пропорционально отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.8.1. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

13.9. Из суммы страхового возмещения (страховой выплаты) вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза установлена в договоре страхования).

13.10. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока, установленного действующим законодательством.

13.11. При условии соблюдения Страхователем содержащихся в настоящих Правилах и договоре страхования положений, определений и ограничений и при установлении факта страхового случая, Страховщик производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

13.12. Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся (выплачиваются) Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) и затем возмещаются Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым

случае.

13.12.1. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем (Выгодоприобретателем) в требовании о выплате страхового возмещения:

- менеджеров, операторов судов, бербоут-чартерных фрахтователей, специализированных сервисных компаний, судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;

- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасанием застрахованного судна;

- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;

- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

13.12.2. По просьбе Страхователя (Застрахованного лица), страховая выплата в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна, может осуществляться Страховщиком непосредственно этим третьим лицам (Выгодоприобретателям), а в случае заключения договора страхования, предусматривающего страхование в соответствии с п.п. 5.4.1, 5.4.2. настоящих Правил - также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых документов, подтверждающих права вышеуказанных лиц на получение страхового возмещения.

Выплата страхового возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Выгодоприобретателем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее Выгодоприобретателю (в порядке суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

В вышеуказанных случаях Страхователь обязан предварительно перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

13.13. После осуществления страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.13.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму.

13.14. Договором страхования может быть предусмотрен иной, отличный от предусмотренного разделом 13 настоящих Правил, порядок определения размера страхового возмещения, исходя из специфики принимаемых на страхование имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица).

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования финансовых рисков, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

14.2. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) условий договора страхования, обязательно соблюдение досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления письменной претензии. Споры по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) разрешаются сторонами в процессе переговоров в течение 15 рабочих дней с момента получения претензии. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**

Базовые тарифы (% от страховой суммы)

Страховые риски	Брутто-тариф (Тб)
С ответственностью за полную гибель и повреждения	0,99%
С ответственностью за повреждения	0,59%
С ответственностью за полную гибель	0,40%
Страхование риска наступления гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, причиненный Страхователем при эксплуатации Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованного судна	1,23%

Факторы, влияющие на степень страхового риска и соответствующие поправочные коэффициенты к ним (Канд).

К приведенным базовым страховым тарифным ставкам Страховщик имеет право применять понижающие не менее 0,01 и повышающие не более 20,0 коэффициенты (Канд) к рассчитанному тарифу в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска. К таким обстоятельствам, в частности, относятся:

- возраст судна,
 - размер страховой суммы,
 - место постройки судна,
 - район эксплуатации судна,
 - размер согласованной франшизы,
 - тоннаж судна,
 - дополнительные риски
 - лимиты ответственности, их величина (отсутствие лимитов ответственности, наличие)
- и иных обстоятельств, влияющих на степень увеличения (уменьшения) степени риска.

При заключении договора страхования на срок менее 1 года, Страховщик исходит из предположения о равномерном распределении риска по сроку несения ответственности. При этом составляющая нагрузки в брутто-ставке страхового тарифа имеет неравномерное распределение, что соответствует компенсации постоянных расходов Страховщика, не зависящих от срока действия договора страхования:

Срок страхования	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.
Доля годового размера нагрузки	40%	40%	40%	40%	50%	70%	75%	80%	90%	95%	100%
Поправочный коэффициент к базовому тарифу (Ксрок)	0,2	0,25	0,3	0,35	0,45	0,55	0,65	0,7	0,8	0,9	0,95

Итоговый фактический тариф при страховании ответственности лиц, оказывающих профессиональные услуги, рассчитывается путем последовательного умножения базового тарифа (Тб) на значения:

Канд – андеррайтерский коэффициент;

Ксрок – применяется при страховании на срок менее года;

$$T = Tб * Канд * Ксрок$$