УТВЕРЖДЕНО
Решением внеочередного общего собрания членов
Некоммерческой корпоративной организации
«Межрегиональное потребительское общество
взаимного страхования»
(Протокол №29 от «19» января 2021 года)

Председатель общего собрания членов
_____ /Залесских Н.В./

Секретарь общего собрания членов
_____ /Пелевин И.А./

ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Санкт-Петербург, 2021 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил добровольного страхования транспортных средств (далее – Правила) Некоммерческая корпоративная организация «Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования» (ИНН 7839045118, ОГРН 11578473550979), являющееся субъектом страхового дела, созданным для осуществления деятельности по взаимному страхованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, заключает с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, с дееспособными физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, являющимися членами НКО «МОВС», договоры добровольного страхования транспортных средств (страховому полису) (далее – договор страхования).

1.2. Применяемые в Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства Российской Федерации и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

1.4. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации/

1.5. Страховщик вправе формировать страховые программы с использованием отдельных или совокупности условий страхования, содержащихся в Правилах. Страховщик вправе присваивать таким страховым программам маркетинговые наименования. Страховщик вправе формировать выдержки из настоящих Правил, которые непосредственно относятся к условиям конкретного договора страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе Правил, ориентированных на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и Правилам.

1.6. Определения, используемые в настоящих Правилах:

1.6.1.**Страховщик** – Некоммерческая корпоративная организация «Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования» (далее – НКО «МОВС»), имеющая лицензию ВС №4349.

1.6.2.**Страхователь** – юридические лицо или дееспособное физическое лицо, в том числе зарегистрированный в качестве индивидуального предпринимателя, заключившее со Страховщиком Договор добровольного страхования (полис) транспортных средств.

1.6.3.**Выгодоприобретатель** – юридические лицо или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС, в пользу которого заключен договор страхования.

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника ТС.

1.6.4.**Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.6.5.**Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

1.6.6.**Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по Договору страхования не может превышать рыночную (действительную) стоимость ТС, определяемую на момент заключения Договора страхования в месте его нахождения, учитывающая цену завода-изготовителя ТС, износ за время его эксплуатации и другие, влияющие на нее параметры.

1.6.6.1.**Агрегатная страховая сумма** - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы.

1.6.6.2.**Неагрегатная страховая сумма –** денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера неагрегатной страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе).

1.6.7.**Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса).

1.6.8.**Страховой тариф** – ставка страхового взноса с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

1.6.9.**Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом).

1.6.10.**Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется за оплаченную в порядке, на условиях и в размере, оговоренных в договоре страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.6.11.**Страховая выплата (страховой возмещение) –** денежная сумма, подлежащая выплате Страхователю (Выгодоприобретателю) для возмещения расходов по ремонту застрахованного ТС/ДО или приобретению аналогичного утраченному/погибшему ТС/ДО при наступлении страхового случая, оговоренного настоящими Правилами. Если иное не предусмотрено Договором страхования, в перечень ущерба, подлежащего возмещению по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, не входит:

- ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;
- ущерб, вызванный естественным износом ТС/ДО вследствие эксплуатации;
- моральный вред;
- упущенная выгода;
- простой;
- потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя,), такие как: штрафы; проживание в гостинице во время урегулирования страхового события; командировочные расходы; телефонные переговоры; потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

1.6.12. **Территория страхования** – территория, указанная Договоре страхования, в пределах которой действует страховая защита. События, предусмотренные Договором страхования, но произошедшие с застрахованным имуществом за пределами территории страхования, не являются страховыми случаями, если иное особо не оговорено Договором страхования.

1.6.13.**Водитель** – дееспособное физическое лицо, имеющее право управления застрахованным транспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и не выполнение данных обязанностей Страхователем.

В случае, если Страхователь – физическое лицо не указан в договоре страхования в качестве водителя или не удовлетворяет условиям, указанным в договоре страхования, то Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС.

1.6.14.**Лицо, допущенное к управлению ТС** – собственник ТС, лицо, владеющее ТС на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления ТС, распоряжение соответствующего органа о передаче ему ТС и др.), указанные в Договоре страхования как лица, допущенные к управлению.

1.6.15.**Возраст лица, допущенного к управлению ТС** – полное количество лет, исполнившихся Водителю на дату заключения Договора страхования (полиса).

1.6.16.**Стаж вождения лица, допущенного к управлению ТС** – полное количество лет, прошедших с даты выдачи водительского удостоверения на право управления ТС, категории соответствующей категории ТС, указанного в Договоре страхования (полисе), до даты заключения Договора страхования (полиса).

1.6.17.**Транспортное средство** (ранее и далее – ТС) – легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы и другая специализированная и сельскохозяйственная техника; иные ТС, подлежащие государственной регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре, или ТС, зарегистрированные в другой стране и временно находящееся на территории Российской Федерации сроком до 6 месяцев, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, и прямо указанные в договоре страхования (Полисе):

1.6.17.1.**Легковое ТС –** ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью до 8 человек (включая водителя), для управления которым требуется водительской удостоверение категории "В".

1.6.17.2.**Микроавтобус –** ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, до 19 включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В» и «D».

1.6.17.3.**Автобус -** ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, свыше 19, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «D».

1.6.17.4.**Минигрузовик –** ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В».

1.6.17.5.**Грузовое ТС (грузовик)** – ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу более 3,5 тонн, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «С».

1.6.17.6.**Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС** – пожарные машины, дорожно-уборочная техника, машины скорой медицинской помощи, лесовозы, машины для содержания дорог, снегоуборочная техника, машины – вахты, машины – лаборатории, другая самоходная техника, используемая коммунальными службами и службами по предотвращению чрезвычайных ситуаций.

1.6.17.7.**Сдельный тягач** – большегрузный грузовой автомобиль, предназначенный для работы с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального сцепного устройства - седла.

1.6.17.8.**Прицепы и полуприцепы** – безмоторное колесное ТС, буксируемое тягачем

(легковым или грузовым автомобилем, трактором и т.д.).

1.6.17.9.**Спецтехника** – самоходные машины, подлежащие регистрации в органах Гостехнадзора (Ростехнадзора), а именно – тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 сантиметров и электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час; специализированные или специальные транспортные средства, подлежащие регистрации в органах ГИБДД, и в основном, предназначенные для перевозки/перемещения грузов и пассажиров и выполнения специальных работ).

1.7. **Кузовной элемент** – бампер, молдинг бампера, спойлер, решетка радиатора, крыло с молдингом, дверь с молдингом, расширитель крыла (двери), накладка, капот, боковина, крышка багажника, порог, стойка кузова, борт или стенка кабины. Вышеперечисленные элементы относятся к кузовным вне зависимости от материала и их изготовления. Внешнее дополнительное оборудование, установленное на ТС, не относится к кузовным элементам.

Не является одним кузовным элементом – крыша, пол ТС.

1.8. **Стеклянный элемент** – элемент остекления салона (стекла ветровых окон, стекла дверей, в том числе стационарные), светоотражатель (катафот), наружное зеркало заднего вида в сборке с механизмом, внешние осветительные приборы (фара, фонарь, указатель поворота, противотуманная фара).

Не является одним стеклянным элементом люк, остекленные панели крыши, стеклянные элементы на панели крыши.

1.9. **Дополнительное оборудование** (далее – ДО) – приобретенное отдельно оборудование, оснащение ТС, не входящее в его комплектацию имеющее ценообразующие документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки/монтажа. Легкосъемное ДО, не требующее монтажа, не является застрахованным, а ущерб, вызванный его гибелью, утратой или повреждением, Страховщиком не возмещается. К легкосъемному оборудованию, в том числе, относятся:

планшетные компьютеры, радиотелефоны, GPS - навигаторы, видеорегистраторы;

съемное теле-, аудио- и видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов.

ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил в отношении ДО не предусмотрено специальных условий, то в случае принятия на страхование ДО, на него полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

1.10. **Франшиза** – часть ущерба, не покрываемая страхованием. Договором страхования может быть установлена условная и безусловная франшиза.

1.10.1. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы.

1.10.2. При установлении безусловной франшизы размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

1.11. **Осмотр ТС, ДО** — обязательное предоставление Страхователем или уполномоченным лицом СтрахователяТС, ДО Страховщику или его уполномоченному представителю для составления Акта осмотра и фотофиксации ТС, ДО. Фотофиксация ТС, ДО является неотъемлемой частью осмотра.

1.12**. СТОА** – станция технического обслуживания автомобилей.

1.13. **Стоимость годных остатков ТС** – рыночная стоимость ТС в аварийном (не отремонтированном) состоянии.

1.14 **Полная фактическая гибель** (далее – гибель) - безвозвратная утрата ТС вследствие: его абсолютного уничтожения; выбытия из сферы человеческого воздействия; повреждения, при котором его ремонт не возможен по техническим причинам.

1.15 **Конструктивная гибель** (далее также – полная гибель) – если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, причинение ТС таких повреждений, при которых его ремонт оказывается экономически нецелесообразным (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС или при которых определена необходимость ремонта элементов ТС (рамы, кузова, составляющей части конструкции, пр.), ремонт и/или замена которых приведет к утрате VIN (идентификационного номера, нанесенного заводом – изготовителем при выпуске ТС) транспортного средства и невозможности идентификации ТС. К конструктивной гибели также относятся случаи, когда сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС по действующему договору страхования превышает 65% действительной стоимости ТС на дату самого позднего из заявленных страховых случаев.

1.15**. Эвакуация** – транспортировка поврежденного в результате страхового случая ТС, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено Правилами дорожного движения (ПДД).

1.16. **Местное время** – время по месту заключения договора страхования.

1.17. **Период страхования** – срок/период времени, установленный вступившим в силу и/или действующим договором страхования, в течение которого действует страхование, обусловленное данным договором страхования.

1.18. **Закон об ОСАГО** – Федеральный закон № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного транспортного средства, включая дополнительное оборудование, а также имущественные интересы, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя), не возмещённых Страховщиком по договору страхования КАСКО в связи с хищением и/или полной гибелью ТС, в соответствие с условиями данного договора страхования.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

2.3. ТС, зарегистрированные либо не зарегистрированные, но подлежащие обязательной регистрации, в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) или Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор), техническое состояние которых отвечает требованиям соответствующих стандартов, норм, правил и другой нормативно-технической документации. Договором страхования может быть специально предусмотрено, что объектом страхования является ТС, временно ввезенное на территорию Российской Федерации.

2.4. Техническое состояние принимаемого на страхование ТС и ДО должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов –изготовителей и другой нормативно технической документации.

Договором страхования также может быть предусмотрено, что объектом страхования является ТС, имеющее незначительные механические и/или коррозийные повреждения, только при условии, что Страхователь обязан устранить такие повреждения за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей предполагают их замену) и представить ТС для повторного осмотра Страховщику. Исполнение данной обязанности Страхователем обуславливает исполнение встречного обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты за поврежденные элемент(ы), имеющиеся на ТС в момент

заключения договора страхования. При неисполнении данной обязанности Страхователем Страховщик не производит страховую выплату в размере стоимости устранения таких повреждений, определяемой по калькуляции Страховщика, а именно:

2.4.1. при повреждении лакокрасочного покрытия без деформации кузовного элемента – за малярные, разборочно-сборочные работы, а также за лакокрасочные материалы;

2.4.2. во всех остальных случаях (включая коррозийные повреждения элемента любой степени) – за поврежденный элемент целиком.

2.5. ДО, постоянно установленное на ТС и неразрывно связанное с ним. При этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий и по тем же рискам, что и ТС, на котором оно устанавливалось, если соглашением сторон не предусмотрено иного.

2.6. Если иного не предусмотрено соглашением сторон, по договору страхования ТС страхуется один комплект резины и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая, установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта резины и дисков (в том числе как ДО), страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости комплекта резины и дисков, установленного на ТС в момент заключения Договора страхования.

2.7. На основании типовых положений условий страхования/типовых договоров/страховых полисов, без наличия специальных полномочий на заключение соответствующих договоров, не подлежат страхованию, а в случае заключения договора страхования не отвечающего вышеуказанному, действие договора страхования не распространяется на следующие ТС (ДО):

2.7.1 ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенные;

2.7.2.находящиеся (либо планируемые к эксплуатации в течение периода страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных ситуаций;

2.7.3.подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;

2.7.4.находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов;

2.7.5.иностранного и отечественного производства, у которых отсутствуют номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом-изготовителем;

2.7.6.номера кузова (рамы) или двигателя которых не соответствуют регистрационным документам на ТС;

2.7.7.находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии, имеющие серьезные повреждения или значительную коррозию, разукомплектованном виде;

2.7.8.с удаленными, измененными или вклеенными идентификационными номерами (VIN, номер кузова, шасси и т.п.), либо имеющие идентификационные номера, не соответствующие записям в регистрационных документах на ТС.

2.7.9. восстановленные после полной конструктивной гибели;

2.7.10.паспорт транспортного средства (ПТС) у которых ранее был утерян или украден (об этом имеется соответствующая отметка) или является недействительным;

2.7.11. у которых не установлены идентификационный номер или номер кузова (шасси) или заводской номер машины (рамы) ТС, либо в регистрационных документах имеется отметка об уничтожении идентификационного номера в результате коррозии.

2.7.12.съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.).

2.7.13.багаж и груз, находящиеся в ТС.

2.7.14.раритетные, музейные экспонаты;

2.7.15.используемые с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, а также для обучения вождению или обучения работы на них;;

2.7.16. мопеды, мотоциклы, снегоходы и т.д.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1.**«Хищение»** – утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицированного в соответствии с Уголовным кодексом РФ как кража, грабеж, разбой или неправомерное завладения ТС без цели хищения (угона).

а. под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя;

б. под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации);

в. под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации);

г. под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

д. под угоном понимается неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

3.1.2. **«Ущерб»** – повреждение или гибель застрахованного ТС или утрата отдельных элементов ТС в период действия договора страхования в случаях, когда оно произошло в пределах территории страхования в результате следующих событий (страховых рисков), наступление которых подтверждается соответствующими документами:

а. ***Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)*** – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате наступления событий, возникших в процессе движения по дороге ТС и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и т.п., включая его повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового события;

б. ***Стихийные бедствия*** – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате внешнего воздействия на ТС следующих природных явлений – землетрясения, извержения вулкана, наводнения, затопления, шквала, бури, урагана, смерча, цунами, оползня, обвала, камнепада, лавины, селя, града, оседания грунта, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление), если Договором страхования не предусмотрено иное;в. ***Пожар или взрыв*** – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия и не связанных с возгоранием ТС по причине технической неисправности или короткого замыкания, неисправности режима работы электрооборудования ТС или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности или использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС;

По дополнительному соглашению сторон и при условии применения повышающего коэффициента к страховому тарифу к данному риску может быть отнесено также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие возгорания ТС по причине технической неисправности, короткого замыкания, неисправности режима работы электрооборудования ТС

г. **П*адение на застрахованное ТС инородных предметов*** – внешнее воздействие на ТС постороннего твердого предмета (в том числе падение деревьев, снега и льда, выброс из под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждения лакокрасочного покрытия без деформации детали(сколы);

д. ***Провал под дорожное покрытие*** - просадка грунта, провал дорог или мостов, падение в воду, провал под лед во время движения ТС по специально оборудованной для этого в соответствии с действующими в Российской Федерации нормами и правилами (зимнику, ледовой переправе);

е. ***Противоправные действия третьих лиц*** – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате неправомерных действий третьих лиц, а также хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, квалифицируемых уполномоченными органами по признаку правонарушений и (или) преступлений, предусмотренных действующим законодательством РФ;

ж. ***Повреждение жидкостью*** – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС вследствие воздействия на него воды или иной жидкости из водопроводных, канализационных, отопительных, охлаждающих систем или систем кондиционирования.

3.1.3. **«Возникновение непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя)» (далее – риск GAP),** связанных с:

а. получением в соответствии с договором страхования КАСКО страховой выплаты в связи с наступлением страхового случая в течение срока действия договора страхования КАСКО в связи с хищением/угоном застрахованного ТС в размере меньшем, чем страховая сумма, установленная по договору страхования КАСКО по состоянию на дату его заключения;

б. получением в соответствии с договором страхования КАСКО страховой выплаты в связи с наступлением страхового случая в течение срока действия договора страхования КАСКО в связи с полной гибелью застрахованного ТС в размере меньшем, чем страховая сумма, установленная по договору страхования КАСКО по состоянию на дату его заключения.

3.2. При страховании одновременно по рискам «Хищение» и «Ущерб» транспортное средство считается застрахованным по пакету рисков **«Автокаско»**.

3.3. Риск GAP может быть застрахован только при условии, что ТС застраховано по рискам «Хищение» или «Ущерб» в НКО «МОВС» или по договору страхования КАСКО в иной страховой организации, в рамках которого в качестве страховых событий предусмотрены хищение/угон и/или полная гибель транспортного средств.

Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением Сторон, в случае заключения договора страхования КАСКО на условиях неполного имущественного страхования, риск GAP на страхование не принимается.

3.4. Страховыми случаями являются предусмотренные договором страхования события в соответствии с п.п. 3.1.1 подпункты а-д, 3.1.2. подпункты а-ж, 3.1.3. подпункты а-б настоящих Правил, свершившиеся в течение срока действия договора страхования и на территории страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.5. Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений из страхования (раздел 4 настоящих Правил страхования), и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В рамках настоящих Правил страхования по всем рискам не являются страховыми случаями и, соответственно, не производятся страховые выплаты за вред, причиненный вследствие:

4.1.1.использования технически неисправного ТС или не прошедшего в установленные сроки очередной государственный техосмотр, если причиной страхового риска стала техническая неисправность ТС в связи с несвоевременным прохождения технического обслуживания и техосмотра.

4.1.2. использования застрахованного ТС в целях, не свойственных его техническому назначению;

4.1.3.взаимодействия застрахованного ТС с другим ТС, участвующим в буксировке, обрыва буксировочного троса или жесткой сцепки, или элементов их крепления к ТС при буксировке, при погрузке, транспортировке, выгрузке застрахованного ТС любым видом транспорта, а также при погрузке на застрахованное ТС и выгрузке с застрахованного ТС груза, багажа;

4.1.4.участия застрахованного ТС в мероприятиях, связанных с тренировочными заездами; экстремальным вождением; любого рода соревнованиях, а также в мероприятиях, проходящих на территории стихийных массовых заездов, всякого рода иных мероприятиях, таких как: различного рода конкурсы, гонки, гонки по заданным маршрутам, состязания с элементами соперничества, поединки, спуски/подъемы в горных и иных местностях без автомобильного дорожного покрытия, прохождение брода, спуск и (или) подъем по горным рекам, лесам, автомобильная конкуренция до заданного пункта назначения, состязательное ориентирование на местности, прохождение спецучастков бездорожья и т.п., а также использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;

4.1.5. передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

4.1.6.управления застрахованным ТС водителем, не имеющим права на управление ТС соответствующей категории, либо находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения любой степени, либо под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП в нарушение правил дорожного движения или отказался пройти медицинское освидетельствование после ДТП;

4.1.7.управления застрахованным ТС Водителем, не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС или не удовлетворяющим условиям, указанным в договоре страхования;

4.1.8. заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

4.1.9.при самопроизвольном движении ТС или его использовании в отсутствии водителя (вне зависимости от причины).

4.2. Не являются страховыми случаями по рискам, предусмотренным п.п. 3.1.1., 3.1.2., 3.2. настоящих Правил, и, соответственно, не производятся страховые выплаты за вред, причиненный в результате:

4.2.1. утраты (в том числе хищения) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации;

4.2.2. хищения застрахованного ТС вместе с регистрационными документами (всеми или одним из них) и/или ключом (ами) (кроме случаев грабежей и разбоев);

4.2.3. хищения застрахованного ТС, имевшее место в период после утраты свидетельства о регистрации, паспорта ТС, ключей от застрахованного ТС, брелоков, чипов, карт электронной активации противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС) до их замены и/или перекодировки, а также в случае если обращение Страхователя по данному событию в компетентные органы последовало после факта хищения застрахованного ТС;

4.2.4. хищения (угона) ТС, после которого Страхователь не представил Страховщику полный комплект оригинальных ключей и/или регистрационных документов от застрахованного ТС, полный комплект ключей, брелоков, пультов, карточек, меток-транспондеров противоугонной системы, за исключением случаев, когда:

- свидетельство о регистрации, паспорт ТС и/или ключи от застрахованного ТС, ключи, брелоки, пульты, карточки, метки-транспондеры противоугонной системы были похищены вместе с ТС в результате грабежа или разбоя;
- Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил постановление органов МВД о приобщении комплекта оригинальных ключей и/или регистрационных документов от застрахованного ТС к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

4.2.5. хищения (угона) застрахованного ТС, оборудованного спутниковой (радиопоисковой) противоугонной системой в случае ее неработоспособности, вызванной неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением Страхователем (Выгодоприобретателем) своих обязательств по договору страхования с организацией, оказывающей услуги по установке и мониторингу спутниковых или радиопоисковых охранных систем, в том числе, если такие системы на момент хищения или угона ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющим им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению или угону, а также хищения (угона) ТС с оставленными в салоне устройствами, считывающими защитный код, если договором страхования предусмотрена установка данной системы.

4.2.6. невозвращения Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг;

4.2.7. поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних веществ и предметов, гидроудара, удара поршней о клапаны, если это не является следствием ДТП или стихийного бедствия;

4.2.8.повреждения, утраты, уничтожения или хищения щеток стеклоочистителей, грязезащитных щитков (брызговиков), подкрылков, декоративных колесных колпаков, технологических заглушек и уплотнителей за исключением, когда такое повреждение произошло вследствие получения ТС других повреждений. Если повреждение вышеизложенных деталей произошло в результате ДТП по риску «Ущерб», то они подлежат возмещению согласно настоящих Правил;

4.2.9.повреждения, уничтожения колес (шин, колесных дисков) в виде порезов, проколов за исключением причинения повреждений противоправными действиями третьих лиц, подтвержденный документом из правоохранительных органов. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шин;

4.2.10.повреждения, уничтожения или утраты (хищения) запасного колеса и чехла для наружного запасного колеса, фирменных эмблем, лейблов, логотипов.

Страховщик имеет право признать заявленное событие страховым и произвести по нему страховую выплату, но не более 1 (одного) раза за весь срок действия договора страхования в результате противоправных действий третьих лиц, подтвержденных документом из правоохранительных органов.

Если повреждение вышеизложенных деталей произошло в результате ДТП по риску «Ущерб», то они подлежат возмещению согласно настоящих Правил;

4.2.11.повреждения деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого настоящим страхованием;

4.2.12.повреждения ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС, а также загрязнения салона и загрязнения и порчи салона ТС животными;

4.2.13.повреждения и/или хищения тента – при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов;

4.2.14. хищения регистрационных знаков;

4.2.15.хищения, повреждения или гибели комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, если они не были застрахованы как ДО;

4.2.16.хищения частей застрахованного ТС, ДО если они находились в момент события, имеющего признаки страхового случая, отдельно от застрахованного ТС;

4.2.17.хищения, повреждения, уничтожения застрахованной автоаудиоаппаратуры со съемной передней панелью вместе с такой панелью или хищение, повреждение, уничтожение съемной передней панели или блока автоаудиоаппаратуры;

4.2.18.утраты, гибели или повреждения ТС, ДО при проведении технического обслуживания, дооборудования или ремонта ТС (подъеме ТС на домкрате, замене колеса, монтаже или демонтаже ДО, мойке ТС, по иным причинам);

4.2.19.использования некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов, отдельных элементов, узлов, агрегатов и деталей;

4.2.20. повреждения лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ТС;

4.2.21.естественного износа ТС и его деталей;

4.2.22.технической неисправности ТС, если только она не является прямым следствием событий, указанных в п.п. 3.1.1., 3.1.2., 3.2. настоящих Правил;

4.2.23.хищения (угона) или повреждения застрахованного ТС в случае оставления Страхователем (Выгодоприобретателем) водителем дверей и/или окон ТС открытыми (не запертыми на замок) во время стоянки ТС при отсутствии (даже кратковременном) в салоне ТС водителя и/или пассажиров;

4.2.24.любых событий, произошедших с застрахованным ТС в период его выбытия из обладания Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате хищения или угона ТС, если само хищение (угон) застрахованного ТС будет признано Страховщиком не страховым случаем по риску «Хищение»;

4.2.25.любых событий по договору страхования, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению ТС) предоставил Страховщику информацию, не соответствующую действительности об обстоятельствах заявленного события (в том числе, если Страхователь предоставил ключи от ТС и/или ключи, брелоки, пульты, карточки, метки-транспондеры от противоугонных систем, не относящиеся к застрахованному ТС);

4.2.26.причинения морального вреда, возникновения упущенной выгоды, простоя, утраты товарной стоимости, косвенных и прочих расходов (в том числе потерпевших третьих лиц, которые могут быть вызваны страховым случаем), убытков и расходов как Страхователя и Выгодоприобретателя, так и третьих лиц, включая: штрафы, судебные издержки, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, материальные убытки связанные, с истечением гарантийного срока и иные расходы.

4.3. Не подлежит возмещению за счет настоящего страхования и не включается в сумму страховой выплаты по рискам «Хищение» и «Ущерб»:

4.3.1. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала срока действия договора страхования и отмечены в Акте осмотра ТС, ДО, заявленного к страхованию;

4.3.2. стоимость восстановительного ремонта или замена агрегатов и/или деталей, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью при проведению ремонта повреждений, наступивших в результате страхового случая;

4.3.3. затраты по замене деталей, узлов и агрегатов вместо их ремонта, если это не было целесообразно и обоснованно технически;

4.3.4. расходы на использование арендуемого ТС, которые вызваны страховым случаем, если иное не предусмотрено договором страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ФРАНШИЗА

5.1. При страховании ТС и ДО страховая сумма не может превышать их страховой (действительной) стоимости на дату заключения Договора страхования.

Действительная стоимость ТС и ДО на момент заключения договора страхования (полиса) может определяться Страховщиком на основании:

а. стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения договора страхования (полиса), уменьшенной на величину процента износа;

б. справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), таможенных документов;

в. рыночной стоимости, сложившейся в данном регионе на дату заключения договора страхования (полиса). Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях, сайтах Интернета;

г. балансовой, залоговой или иного документально установленного вида стоимости;

д. оценки действительной стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

5.2.Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость ТС и/или ДО, то договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость ТС и/или ДО на дату заключения договора страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

5.3.Если при страховании ТС, ДО страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (пропорциональное возмещение).

5.4.Договором страхования может быть предусмотрено, что вместо правила о пропорциональном возмещении при неполном страховании, предусмотренного п. 5.3. настоящих Правил, применяется правило, согласно которому возмещение производится в размере причиненного ущерба, определенном в соответствии с разделом 11 настоящих Правил, но в пределах (не выше) страховой суммы. Данное условие должно быть обозначено в договоре страхование как «страхование по первому риску».

5.5.Договором страхования может быть установлена агрегатная или неагрегатная страховая сумма.5.5.1. Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования.

5.5.2. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма/лимит ответственности, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенных страховых выплат.

5.6. При страховании ДО устанавливается агрегатная страховая сумма. Для ДО страховая сумма устанавливается отдельно для каждого составляющего элемента ДО, заявленного к страхованию;

5.7. При страховании по риску «GAP» страховая сумма является неагрегатной неиндексируемой, размер страховой суммы устанавливается по соглашению Сторон, определяется в размере возможных непредвиденных расходов (убытков) Страхователя/Выгодоприобретателя от наступления страхового случая.

5.7.1. При наступлении страхового случая Страховщик в пределах страховой суммы (лимита ответственности страховщика), установленной по риску GAP, производит выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) невозмещённых убытков, исчисляемых как страховая сумма, указанная в договоре страхования КАСКО по состоянию на дату его заключения по страховым рискам, связанным с хищением/угоном и/или полной гибелью застрахованного ТС, за вычетом:

- суммы страховой выплаты по договору страхования КАСКО в связи с хищением и/или полной гибелью транспортного средства с учётом положений п. 11.7.1. настоящих Правил.

Размер страховой выплаты не может превышать размер страховой суммы (лимит ответственности Страховщика, если такой установлен договором страхования или соглашением Сторон), установленной по договору страхования по риску GAP.

5.8. В договоре страхования стороны могут установить франшизу. В соответствии с условиями страхования, франшиза может быть условной и безусловной. Тип и размер франшизы указывается в договоре страхования. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.9. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в рублях Российской Федерации.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

6.1. Страховая премия исчисляется по каждому ТС по каждому страховому риску исходя из страховых сумм, ставок страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, а также сроков страхования. Страховая премия указывается в Договоре страхования по каждому страховому риску и по договору страхования в целом.

6.2. Страховые тарифы устанавливаются на основании базовых тарифных ставок, с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, периода страхования, страхуемых рисков и их комбинации. Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

6.3. При определении размера страхового тарифа Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от марки и модели транспортного средства, его технических и стоимостных характеристик, условий эксплуатации ТС (наличия и технических характеристик противоугонных систем, способа выплаты страхового возмещения), количества транспортных средств, застрахованных по одному договору страхования, срока страхования, вида страховой суммы, наличия лимитов ответственности, страховых рисков, франшизы, водительского стажа и возраста лиц, допущенных к управлению, статистики ДТП и хищений (угонов) определенных марок ТС, индивидуальных признаков объекта страхования, страховых выплат по договорам страхования, заключенных ранее с данным Страхователем и иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности и случайности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

6.4. Страховая премия определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф.

6.5. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями (страховыми взносами) – в рассрочку. Порядок оплаты страховых взносов определяется в договоре страхования.

6.6. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно, в соответствии с таблицей тарифов краткосрочного страхования в процентах от годовой страховой премии:

Таблица 1

Срок действия договора страхования(месяцев)	**Размер удерживаемой Страховщиком премии в % к годовой премии**
до 1	20%
до 2	30%
до 3	40%
до 4	50%
до 5	60%
до 6	70%
до 7	75%
до 8	80%
до 9	85%
до 10	90%
до 11	95%
11 и более	100%

6.7. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии или ее части любому иному лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица несет Страхователь (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объеме).

6.8. В рамках настоящих Правил страхования Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии по вступившему в силу договору страхования (полису) в предусмотренные договором страхования (полисом) сроки или размере безусловно является выражением воли волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (полиса) (прекращения договора страхования (полиса)) с 00 часов 00 минут дата, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе), как крайняя дата уплаты страховой премии (взноса, внесение которого просрочено).

При этом Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя договора страхования (полиса) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты премии (соответствующего страхового взноса), путем направления письменного уведомления о прекращении действия договора страхования (полиса).

В этом случае договор страхования (полис) будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

Уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

6.9. Для получения страховой выплаты годовая страховая премия должна быть уплачена Страхователем в полном объеме. Если на момент наступления страхового случая годовая страховая премия уплачена не полностью, неоплаченная часть годовой премии подлежит оплате с момента предъявления Страховщиком требований об оплате. До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по такому страховому событию не производятся. Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страховой выплаты.

В случае, если Страхователь получил страховую выплату при не полностью оплаченных страховых взносах, у него возникает обязанность оплатить Страховщику неоплаченную часть страховой премии в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента получения страховой выплаты. В случае просрочки исполнения данного обязательства Страхователем, Страховщик имеет право взыскать неоплаченную часть страховой

премии в судебном порядке с начислением процентов за пользование чужими денежными средствами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.10. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное не предусмотрено договором страхования).

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается сроком на 1 (один) год или на срок менее года (краткосрочный договор страхования).

7.2. При условии наличия, в соответствии с п. 8.5 настоящих Правил, Акта осмотра ТС, ДО с таблицей фотофиксации, подписанных Страховщиком и Страхователем, начало срока действия договора страхования может определяться в договоре страхования как:

7.2.1. при уплате страховой премии или первого взноса наличными деньгами – с 00 часов 00 минут местного времени дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее первого взноса в кассу Страховщика или страховому агенту, страховому брокеру, действующему на основании выданной Страховщиком доверенности;

7.2.2. при уплате страховой премии или ее первого взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут местного времени дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика или страхового брокера, действующего на основании выданной Страховщиком доверенности;

7.2.3 в 00 часов 00 минут местного времени дня, указанного в договоре страхования как день начала срока действия договора страхования.

7.3. Срок действия договора страхования заканчивается в 23 часа 59 минут местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

7.4. При отсутствие Акта осмотра ТС, ДО с таблицей фотофиксации, подписанных Страховщиком и Страхователем, договор страхования считается незаключенным, даже при оплате Страхователем страховой премии или ее первого взноса. Акт осмотра ТС, ДО является неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, территорией страхования является территория Российской Федерации, за исключением территорий, на которых происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований. Исключения из территории страхования оговаривается в договоре страхования.

7.6. При заключении договора страхования на последующий срок до истечения действия предыдущего договора страхования, новый договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем окончания действия предыдущего с обязательным предоставлением Страхователем ТС, ДО для осмотра Страховщику или уполномоченному им лицу.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИС). ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке и размере, установленном договором страхования.

8.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя – устного или письменного.

8.4. Для заключения договора страхования, оценки страхового риска и осуществления процедур по идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с требованиями Федерального закона от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии следующих документов:

а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:

– паспорта гражданина РФ;

– общегражданского заграничного паспорта;
– паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
– военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
– временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
– ИНН (при его наличии);
– СНИЛС (при его наличии).

б) Для иностранного гражданина/лиц без гражданства:

– паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
– миграционной карты;
– вида на жительство в РФ;
– документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
– разрешения на временное проживание.

в) Для беженцев - одного из следующих документов:

– свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
– удостоверения беженца.

г) Для юридических лиц резидентов РФ:

– свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
– свидетельства о постановке на налоговый учет;
– ОКАТО/ОКПО (при наличии);
– сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
– сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
– Сведения (документы) о финансовом положении;
– Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
– Сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;
– БИК – для кредитных организаций;
– Сведения о представителе юридического лица;
– Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах). д) Для юридических лиц нерезидентов;
– свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
– свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации;
– ИНН или КИО;
– номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного ЮЛ в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации;
– ОКАТО/ОКПО (при наличии или их аналоги);
– сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
– сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
– Сведения (документы) о финансовом положении;
– Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
– Сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;

- Сведения о представителе юридического лица;
- Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах). е) Для индивидуальных предпринимателей:
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя либо лист записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;
- ИНН (при его наличии);
- СНИЛС (при его наличии);
- паспорта гражданина РФ;
- общегражданского заграничного паспорта;
- паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
- военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
- временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
- ОГРНИП;
- Сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
- Сведения (документы) о финансовом положении;
- Сведения о деловой репутации;
- Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;

ж) документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации ТС, ПТС, ПСМ (если ПТС/ПСМ оформлены в электронном виде – договор купли – продажи ТС и выписка из ЭПТС/ЭПСМ), договор купли – продажи, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);

з) документов, подтверждающих стоимость ТС, а также стоимость ДО, при их наличии; и) водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, если договор страхования заключается на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС;

к) если Страхователь заключает договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший указанного в договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС, Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Владелец ТС допускает к управлению застрахованным ТС.

В случае отказа Страхователя от предоставления указанных в настоящем пункте документов Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

Страховщик имеет право сократить перечень документов и/или сведений, указанных в п. 8.4 настоящих Правил, если для оценки страхового риска достаточно одного или нескольких документов и/или сведений, перечисленных в п. 8.4 настоящих Правил.

Документы (их копии) должны быть представлены исключительно на русском языке либо с заверенным нотариально переводом на русский язык, за исключением иностранных национальных водительских удостоверений, признаваемых действительными на территории Российской Федерации без перевода на русский язык.

8.5. При заключении договора страхования по риску «Хищение» и/или «Ущерб» Страхователь или уполномоченное им лицо по требованию Страховщика, должен представить ТС, ДО для осмотра Страховщику или его уполномоченному представителю. По результатам осмотра Страховщиком составляется Акт осмотра ТС, ДО с таблицей фотофиксации, которые подписываются Страхователем и уполномоченным представителем Страховщика.

8.6. Акт осмотра ТС, ДО составляется Страховщиком (или его уполномоченным представителем) в присутствии Страхователя или его представителя.

8.7. Если в результате осмотра ТС, ДО будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, ДО, то в Акте осмотра ТС указывается характер и степень выявленных повреждений, обязательно производится фотофиксация всех повреждений. По указанным в Акте осмотра ТС повреждениям Страховщик ответственности не несет.

8.8.Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования, а также порядок и условия оплаты (возврата) страховой премии, последствия неоплаты страховой премии по риску «GAP» регламентируется разделом 6 и 8 настоящих Правил.

8.9. Договор страхования заключается в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления договора страхования, подписанного Страховщиком.

Изменения в действующий договор страхования совершаются в письменной форме, путем оформления дополнительного соглашения к договору страхования. Внесение изменений в действующий договор страхования по инициативе Страхователя производится на основании его письменного заявления.8.10. В случае утери договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. В этом случае договор страхования содержит оригинальные подписи и печати Страхователя и Страховщика, и на нем ставится отметка «Дубликат». После выдачи дубликата, утраченный договор страхования считается недействительным, и никакие страховые выплаты по нему не производятся.

По соглашению со Страхователем, Страховщик может выдать ему вместо дубликата заверенную копию договора страхования.

8.11. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с Правилами и вручить экземпляр Правил, о чем делается запись в договоре страхования.

8.12. Договор страхования прекращается в случаях:

8.12.1. истечения срока действия договора страхования– согласно п.7.3 настоящих Правил;

8.12.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме – в 23 часа 59 минут местного времени дня наступления события, повлекшего такую выплату;

8.12.3. смерти Страхователя – физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании) – соответственно со времени смерти Страхователя – физическое лицо и с 23 часов 59 минут дня, предшествующего дню ликвидации Страхователя – юридического лица;

8.12.4. отказа Страхователя от договора страхования – в соответствии с абзацами 1 и 2 п.8.14 и п.8.16 Правил;

8.12.5. расторжения договора страхования по инициативе Страховщика в соответствии с договором страхования – в соответствии с п. 8.13 Правил;

8.12.6. расторжения договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком – в соответствии с абзацем 3 п.8.14 Правил;

8.12.7. если после вступления договора страхования в силу, возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в том числе в случае утраты или гибели застрахованного ТС, ДО, смерти Застрахованного лица по причинам иным, чем наступление страхового случая;

8.12.8.расторжения договора страхования в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации – в соответствии с п. 8.13 Правил.

8.12.9. прекращения Страхователем членства в Страховщике, в соответствии с ФЗ «О взаимном страховании» и Уставом Страховщика.

8.13. В случае расторжения договора страхования по основаниям, предусмотренными п.п. 8.12.5, 8.12.8, 8.12.9 Правил, договор страхования прекращается с 23 часов 59 минут 10-го рабочего дня с момента отправки Страховщиком уведомления о расторжении договора, если в таком уведомлении не указано более позднее время. В последнем случае договор страхования прекращается с 23 часов 59 минут дня, указанного в уведомлении.

8.14. В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному п. 8.12.4 настоящих Правил, кроме случая, оговоренного п.8.16 Правил, договор страхования считается расторгнутым с 23 часов 59 минут дня поступления Страховщику соответствующего письменного заявления Страхователя.

При отказе Страхователя от договора страхования (п.8.12.4 Правил) уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному п. 8.12.6 Правил, договор страхования считается расторгнутым с даты подписания соглашения, если иное не установлено в данном соглашении сторон.

8.15. Если иное не предусмотрено договором страхования или иными соглашения между Страхователем и Страховщиком, при досрочном расторжении договора страхования по основанию,

предусмотренному п. 8.12.6 Правил, размер возвращаемой Страхователю части страховой премии по соответствующему риску определяется по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

При расторжении договора страхования, заключенного на срок менее года, возврат страховой премии или ее части не производится, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.16. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса в срок, указанный в договоре страхования как срок оплаты очередного страхового взноса, считается отказом Страхователя от исполнения договора страхования в порядке ст. 958 ГК Российской Федерации, и влечет прекращение договора страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата внесения очередного страхового взноса. Договор страхования считается прекращенным без какого-либо письменного уведомления Страхователя.

8.17. Договором страхования предусматривается, что Страховщик расторгает договора страхования в одностороннем порядке в случаях:

8.17.1. Выявление нарушений таможенного законодательства при ввозе ТС на территорию Российской Федерации;

8.17.2. Обоснованного предъявления третьими лицами своих прав на застрахованное ТС, кроме прав Залогодержателя на застрахованное имущество;

8.17.3. Выявление изменения заводских номеров VIN, номера кузова, двигателя ТС, подделки регистрационных документов, не обоснованное предоставление дубликатов документов на ТС.

8.18. В случае если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

8.19. Если договором страхования предусмотрено, что при отказе Страхователя от договора страхования ему возвращается часть уплаченной страховой премии, и в течение срока действия такого договора страхования имели место события, которые могут послужить причиной предъявления имущественных требований к Страховщику, последний имеет право задержать выплату возвращаемой части страховой премии до окончания срока принятия решения по заявленным имущественным требованиям, а если требования не заявлены, то до истечения соответствующих сроков исковой давности. Если же в связи с заявленным имущественным требованием спор передан на рассмотрение в суд, Страховщик вправе задержать выплату возвращаемой части страховой премии до вступления в силу решения суда. В случае удовлетворения имущественных требований, в том числе в судебном порядке, возврат части страховой премии Страхователю не производится.

8.20. В случае отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования:

- в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
- с удержанием страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования в днях, при отказе от договора после даты начала действия страхования (если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное). Договор страхования прекращает своё действие с момента получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, предусмотренного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования».

8.21. Страхователь – физическое лицо, заключая договор страхования на основании Правил, дает свое согласие на обработку Страховщиком персональных данных Страхователя, а также, если это предусмотрено заключаемым договором страхования и Правилами, указанных Страхователем при заключении договора страхования Застрахованных – физических лиц и Выгодоприобретателей – физических лиц, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Персональные данные Страхователя/ Выгодоприобретателя включают в себя:

- фамилия, имя, отчество, дата и место рождения;

- паспортные данные;
- адрес проживания;
- номера домашнего, рабочего, мобильного телефонов;
- информация (сведения), указываемые в договоре страхования - полисе, приложениях к нему, заявлении на страхование.

Целями обработки персональных данных являются: обеспечение соблюдения действующего законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, осуществление страхования по заключаемому договору страхования, надлежащее исполнение Страховщиком своих обязанностей и реализация Страховщиком своих прав, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и заключаемым договором страхования, обеспечение высокого качества предоставляемых страховых услуг, администрирование и сопровождение заключаемого договора страхования, информирование о страховых продуктах Страховщика.

Страхователь дает согласие на осуществление любых действий (совокупности действий) с персональными данными, требуемых для достижения указанных целей, как с использованием средств автоматизации, так и без использования средств автоматизации, включая, но не ограничиваясь: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется, включая, но не ограничиваясь, следующими способами: хранение, запись на электронные и бумажные носители, их хранение, составление перечней, маркировка.

Страховщик вправе в случае необходимости для достижения целей обработки персональных данных передавать персональные данные и (или) их обработку третьим лицам.

Указанными третьими лицами могут быть: профессиональные объединения страховщиков, иные некоммерческие организации, страховые и перестраховочные компании, обслуживающие Страховщика банки, независимые экспертные организации и эксперты (оценщики), органы государственной власти и местного самоуправления, в том числе федеральный орган исполнительной власти, к компетенции которого относится осуществление функций по контролю и надзору в сфере страховой деятельности (страхового дела) и его территориальные подразделения, федеральный антимонопольный орган и его территориальные подразделения.

Моментом получения согласия на обработку персональных данных является момент подписания Страхователем договора страхования, а если заключению договора страхования предшествовала подача Заявления на страхования, то момент подачи Заявления на страхования Страхователем Страховщику. Согласие на обработку персональных данных дается на срок действия договора страхования, увеличенный на 10 лет. Персональные данные, включаемые в документы, обязанность по хранению которых установлена действующим законодательством Российской Федерации и внутренними документами Страховщика, подлежат хранению в течение установленного срока.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления. Согласие считается отозванным в день получения Страховщиком соответствующего уведомления.

Страхователь подтверждает, что на момент заключения договора страхования все Выгодоприобретатели проинформированы:

- о передаче Страховщику своих персональных данных на условиях, предусмотренных договором страхования - полисом, Правилами, заявлением на страхование;
- о целях такой передачи и правовых основаниях;
- о наименовании и адресе Страховщика и иных предполагаемых пользователях персональных данных;
- о порядке отзыва согласия на обработку персональных данных и иных правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

8.22. Порядок исполнения договора страхования предусмотрен разделами 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 настоящих Правил.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Обо всех значительных изменениях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязаны незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 часов, с момента, когда им стало известно об этом уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе по телефону или факсу), и не позднее 3-х рабочих дней сообщить Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

9.2. Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении на страхование, являющемся неотъемлемой частью договора страхования, и в Правилах. Такими обстоятельствами, в частности, являются:

9.2.1. отчуждение ТС или ДО, передача ТС или ДО в залог, прокат, лизинг или аренду, по иным гражданско-правовым сделкам, а также выдача нотариально заверенной доверенности на право владения, управления, распоряжения ТС, ДО лицам, не предусмотренном договором страхования;

9.2.2. замена номерных агрегатов ТС (кузова, двигателя и др.);

9.2.3. замена ДО, в случае, если ДО застраховано;

9.2.4. повреждение или уничтожение ТС, ДО вызванное не страховым случаем;

9.2.5. утрата регистрационных документов и/или регистрационных знаков, а также их замена;

9.2.6. снятие с учета или перерегистрация ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора;

9.2.7. изменение списка или категории лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, прямо указанных в договоре страхования;

9.2.8. установка или удаление (выход из строя) противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС);

9.2.9. утрата ключа замка зажигания и/или управляющего элемента противоугонной (охранной) системы (брелока, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем);

9.2.10. любого рода неисправности охранных систем застрахованного ТС;

9.2.11. изменение оговоренных в договоре страхования условий хранения застрахованного ТС;

9.2.12. попытка хищения (угона) ТС;

9.2.13.обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договора страхования, заявление на страхование, Акте осмотра ТС и в письменных запросах Страховщика;

9.2.14.если Страхователь в течение срока действия договора страхования отчуждает (продает, дарит) указанное в договоре страхования ТС, то лицо, к которому перешло право на ТС, обязано незамедлительно сообщить об этом Страховщику как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(В2 - В1) * n}{365},$$ где:

Д - дополнительная страховая премия;

В1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

9.4. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п.9.2 Правил и/или в случае возражения Страхователя против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии в соответствии с п. 9.3. Правил Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента изменения обстоятельств,

существенно влияющих на степень страхового риска и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Расторжение договора страхования производится Страховщиком с возвратом части страховой премии в соответствии с п.8.14 Правил.

9.5. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право, в течение срока действия договора страхования, проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем ДО, а также правильность сообщенных Страхователем сведений.

9.6. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис). Изменения в действующий договор страхования (полис) совершаются в письменной форме путем оформления дополнительного соглашения к Договору.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. **Страховщик обязан:**

10.1.1. выдать Страхователю в установленный срок договор страхования, Правила, прочие документы и материалы, связанные с заключением договора страхования;

10.1.2. перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования или внести в него изменения в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба ТС, либо в случае увеличения его действительной стоимости;

10.1.3. при признании страхового случая, произвести страховую выплату в установленный Правилами и/или договором страхования срок, при условии выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) встречных обязательств в соответствии с Правилами и договором страхования;

10.1.4. известить Страхователя об отказе в страховой выплате, если имеются основания для отказа, в сроки, указанные в п. 11.9. Правил;

10.1.5. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба ТС, если такие расходы были согласованы со Страховщиком, и не превышают установленную договором страхования сумму;

10.1.6. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, кроме случаев, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации;

10.1.7. исполнять иные обязанности, предусмотренные договором страхования и Правилами.

10.2. **Страхователь обязан:**

10.2.1. представить ТС, ДО для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, а также, по требованию Страховщика;

10.2.2. своевременно уплачивать страховые взносы в соответствии с условиями договора страхования,

10.2.3. ознакомить Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению ТС, с условиями настоящего страхования;

10.2.4. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных договорах страхования в отношении ТС, ДО. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявлении на страхование, акте осмотра и в письменных запросах Страховщика;

10.2.5. незамедлительно в письменной форме сообщить Страховщику об изменении условий эксплуатации, сохранности ТС, ДО, а также любых других условий, влияющих на изменение степени риска согласно п.п.9.2.1 – 9.2.14. настоящих Правил;

10.2.6. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации ТС, застрахованного имущества, обеспечивать его сохранность;

10.2.7. не оставлять регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС или паспорт ТС), ключи замка зажигания и/или управляющие элементы противоугонных (охранных) систем в ТС или местах, к которым имеется свободный доступ третьих лиц;

10.2.8. поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС, в том числе производить своевременное тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем, если это предусмотрено договором страхования.

10.2.9. при оставлении ТС без водителя и пассажиров закрыть окна, запереть двери на замок, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС;

10.2.10. по требованию Страховщика передать ему поврежденные в результате страхового случая и замененные в процессе восстановительного ремонта детали и узлы застрахованного ТС.

10.3. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая**, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.3.1. принимать необходимые меры: по предотвращению и уменьшению ущерба ТС, ДО, оказанию помощи потерпевшим при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные правилами страхования;

10.3.2. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщить об этом в компетентные государственные или муниципальные органы (органы внутренних дел, прокуратуры, следственный комитет, министерство по чрезвычайным ситуациям, орган здравоохранения, лечебные учреждения, коммунальные службы, административные органы). При наступлении страхового случая за границей Российской Федерации данное требование относится к аналогичным компетентным органам этих стран.

Если застрахованное ТС оборудовано противоугонными устройствами и/или поисковыми системами, установленными в соответствии с требованиями Страховщика, выполнение функций которых невозможно без уведомления о хищении (попытке хищения), угоне ТС, Страхователь обязан так же направить извещение в те организации и тем способом, которые предусмотрены договором на обслуживание данного устройства(системы) и/или руководством пользователя;

10.3.3. направить Страховщику письменное уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая, с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю), его законному представителю, водителю обстоятельств возникновения события, обладающего признаками страхового случая в следующие сроки с момента, как стало известно о наступлении данного события:

а. по риску «Ущерб» – письменно уведомить в течение 5 (Пяти) рабочих дней;

б. по риску «Хищение» – письменно уведомить в течение 3 (Трех) рабочих дней, как стало известно, либо должно было стать известно о наступлении события, имеющего признаки страхового;

Уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая подается в письменном виде. Уведомление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также по согласованию со Страховщиком, может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя и получен Страховщиком.

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам «Ущерб», «Хищение» за границей Российской Федерации обязанность, указанную в настоящем пункте Правил по уведомлению Страховщика, Страхователь должен исполнить в срок не позднее 3 (Трех) рабочих дней после своего возвращения на территорию Российской Федерации.

Допускается обоснованное увеличение сроков уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, при наличии уважительных причин (нахождение Страхователя в других регионах от места расположения Страховщика или в зоне стихийных бедствий, получение застрахованными лицами средних и тяжких телесных повреждений, и т.д.), которые по требованию Страховщика должны быть подтверждены документально.

По риску «Хищение» Страхователь обязан уведомить Страховщика о наступлении страхового случая любым доступным способом в течение одного рабочего дня.

10.3.4. сохранять пострадавшее ТС, ДО (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его уполномоченным представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

10.4. После подачи Страховщику Заявления о страховом событии (по форме Страховщика):

10.4.1 представить Страховщику (уполномоченному им лицу) поврежденное застрахованное ТС, ДО для осмотра до ремонта (устранения повреждений) или остатки Застрахованного ТС, ДО в случае их уничтожения.

Осмотр поврежденного Застрахованного ТС, ДО Страховщиком (уполномоченным им лицом) и составление акта осмотра производятся только после представления Страхователем документов из соответствующих компетентных органов, предусмотренных пунктами 10.3.2, 11.5. – 11.8. настоящих Правил (в тех случаях, когда представление этих документов обязательно).

10.4.2.Предоставить Страховщику или его уполномоченному представителю возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного ТС, ДО, для выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая. При повреждении ТС в других регионах от

места расположения страховщика, когда самостоятельное движение ТС в силу полученных повреждений стало невозможным, страхователь обязан письменно уведомить страховщика и согласовать с ним по телефону порядок оценки ущерба и организации необходимого (частичного или полного) восстановительного ремонта. В качестве подтверждения надлежащего согласования Страхователь должен получить номер входящего заявления о страховом случае и фамилию должностного лица Страховщика, с которым было проведено согласование;

10.4.3.сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется – в письменном виде), а также предоставить ему документы из компетентных государственных органов, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и размера убытка;

10.4.4.согласовать письменно со Страховщиком порядок ремонта поврежденного ТС, ДО;

10.4.5.консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения действий по возмещению пострадавшему убытков;

10.4.6.возвратить Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или ее часть, если в течение предусмотренных законодательством Российской Федерации сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховую выплату;

10.4.7.известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 24 (Двадцати четырех) часов со времени получения такого возмещения;

10.4.8.вернуть Страховщику сумму полученной страховой выплаты за похищенное ТС, ДО, в случае, если ТС, ДО будут найдены, или передать Страховщику найденное ТС, ДО, что оформляется соответствующим письменным соглашением сторон, а также совершить действие для оформления права Страховщика или назначенного им лица на данное имущество;

10.4.9.представить ТС, ДО для составления Акта осмотра ТС, ДО и фотофиксации Страховщику после получения страховой выплаты на условиях «Выплата на основании калькуляции» и/или «ремонт на станции по выбору Страхователя», а также после ремонта ТС, ДО на СТОА по выбору Страхователя, а также в случае отказа Страховщика в страховой выплате.

В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного составления Акта осмотра ТС, ДО и фотофиксации ТС, ДО, страховая сумма уменьшается по риску «Хищение», а также по риску «Ущерб» в части, предусмотренной п. 11.5.7. Правил, на сумму произведенного(ых) Страховщиком страховой(ых) выплаты.

При страховом событии по риску «Хищение», а также по риску «Ущерб» в части, предусмотренной п. 11.5.7. Правил, Страховщик не несет ответственность по ранее заявленным убыткам за детали, которые были отмечены в Акте осмотра как поврежденные.

Не является обязательным предъявление отремонтированного ТС, ДО для повторного осмотра в случае осуществления страховой выплаты на условиях «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»;

10.4.10. выполнять другие обязанности, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами. Обязательства, указанные в п. 10.2. настоящих Правил, являются встречными обязательствами по договору страхования и возлагаются также на Выгодоприобретателя(ей), обратившихся для получения страховой выплаты. При невыполнении ими указанных встречных обязательств, Страховщик не производит страховую выплату до выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) возложенных на них встречных обязательств.

10.5. **Страховщик имеет право:**

10.5.1. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил и условий договора страхования;

10.5.2. требовать от Страхователя установки на ТС, подлежащем страхованию, противоугонных и/или поисковых систем определенного типа при заключении договора страхования по риску «Хищение»;

10.5.3.потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, если ему стало известно, что указанные в заявлении на страхование ТС сведения не соответствуют действительности. Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобреталем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

10.5.4. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события при необходимости;

10.5.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

10.5.6. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

10.5.7. проводить осмотр и обследование поврежденного ТС, ДО;

10.5.8. отсрочить страховую выплату до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы;

10.5.9. вести дела в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов;

10.5.10.отказать в заключении договора страхования по рискам «Хищение», «Ущерб» без объяснения причин;

10.5.11.отсрочить осуществление страховой выплаты в соответствии с п.6.9 настоящих Правил.

10.6. **Страхователь имеет право:**

10.6.1.вносить изменения в список лиц, допущенных к управлению ТС по договору страхования. При этом Страховщик может потребовать уплаты дополнительной страховой премии или отказать, без объяснения причин, в допуске к управлению застрахованным ТС тех или иных лиц. Изменения в списке лиц, допущенных к управлению ТС, оформляется дополнительным соглашением к договору страхования;

10.6.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, с письменным уведомлением об этом Страховщика, до выполнения Страховщиком какой-либо из обязанностей по договору страхования или до предъявления требований о страховой выплате;

10.6.3. получить дубликат, копию договора страхования в случае его утраты;

10.6.4. досрочно отказаться от договора страхования, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

10.6.5. участвовать в осмотре поврежденного имущества;

10.6.6. при разделе имущества с согласия Страховщика переоформить (перезаключить) договор страхования на нового собственника или на другое ТС, приобретенное в собственность или полученное в распоряжение (пользование) взамен прежнего с перерасчетом страховой премии и порядка ее оплаты в случае продажи или дарения застрахованного ТС, при получении его в порядке наследования;

10.6.7. изменять условия договора страхования по письменному согласованию со Страховщиком.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страховая выплата осуществляется после признания Страховщиком события страховым случаем, на основании предоставленных Страхователем всех необходимых документов, определенных п.п. 11.5.8, 11.6, 11.7, 11.8 Правил, подтверждающих факт наступления события, его причины, характер и размер причинённого вреда, и составления Страховщиком (уполномоченным им лицом) Акта осмотра поврежденного ТС и направления на ремонт, оформляемым до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате страхового случая и фиксирующим указанные повреждения.

11.2. В соответствии с настоящими Правилами возмещению подлежит реальный ущерб, нанесенный застрахованному ТС, ДО.

11.3. Размер страховой выплаты определяется в любом случае с учетом:

- страховой суммы по договору страхования;
- конкретных условий, указанных в договоре страхования и/или заявлении на страхование;
- размера ущерба, причиненного предыдущими страховыми случаями по договору страхования;
- установленного договором страхования лимита возмещения Страховщика (ограничения страховой выплаты);
- размера и типа установленной франшизы;
- соотношения страховой суммы и страховой стоимости;
- остаточной стоимости ТС, ДО (стоимости их годных остатков);
- амортизационного износа ТС, ДО;

- неоплаченной части страховой премии;
- сумм, компенсированных Страхователю третьими лицами, за причиненный страховым случаем вред;
- заводской комплектации завода-изготовителя ТС. Если установлены элементы, узлы, агрегаты, не предусмотренные комплектацией завода – изготовителя и не застрахованы как ДО, то Страховщик осуществляет страховую выплату только по элементам, узлам, агрегатам которые входят в заводскую комплектацию.

11.4. Если иное не оговорено договором страхования, в течение срока действия договора страхования Страховщиком устанавливаются следующие нормы амортизационного износа ТС, установленного на нем ДО (в процентах от страховой суммы, пропорционально за каждый день действия договора страхования):

- 20 (двадцать) процентов от страховой суммы в первый год эксплуатации ТС и установленного на нем ДО(за первый месяц – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – 1%);
- 15 (пятнадцать) процентов от страховой суммы во второй год эксплуатации ТС и установленного на нем ДО% (по 1,25% за каждый месяц);
- 12 (двенадцать) процентов от страховой суммы в последующие годы эксплуатации ТС и установленного на нем ДО(по 1% за каждый месяц)

При этом неполный месяц Договора страхования учитывается как полный.

11.5. **При наступлении событий по риску «Ущерб»:**

11.5.1. В соответствии с Правилами при повреждении ТС и/или ДО в результате страхового случая подлежат возмещению:

- стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной гибели. Под полной гибелью понимается повреждение ТС, ДО, когда стоимость восстановительного ремонта составляет 100% или более действительной стоимости ТС, ДО;
- стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления, при проведении ремонтных работ, скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без осмотра и согласования с ним;
- стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов;
- стоимость услуг по определению размера ущерба.

11.5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей учитывается в полном объеме (условие осуществления страховой выплаты «Без учета износа»). В случае если условиями договора страхования предусмотрено условие осуществления страховой выплаты «С учетом износа», то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей уменьшается на процент износа, определяемый экспертным путем на дату наступления страхового случая.

11.5.3. Кроме того, возмещению подлежат:

- необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по спасению застрахованного ТС и/или ДО, включая стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС с места ДТП до стоянки и/или до ближайшего места ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение (только при признании случая страховым), но не более установленной договором страхования суммы по каждому страховому случаю;
- расходы по оплате услуг независимой экспертизы по составлению экспертного заключения о величине ущерба, причиненного застрахованному ТС (с учетом положений пункта 11.5.4 Правил).

11.5.4. Расходы, указанные в п. 11.5.3 Правил, возмещаются только при условии:

- если возмещение расходов предусмотрено договором страхования;
- если размер произведенных расходов предварительно в письменном виде согласован со Страховщиком.

11.5.5. При повреждении ТС и/или ДО размер страхового восстановительного ремонта определяется Страховщиком на основании одного из следующих документов:

- оригиналов документов из ремонтной организации, где был произведен восстановительный ремонт, подтверждающих стоимость произведенного ремонта;
- оригинала калькуляции стоимости восстановительного ремонта (далее – калькуляции), составленной независимой организацией, имеющей лицензию, выданную в соответствии с действующим

законодательством Российской Федерации (далее – независимой экспертной организацией).

11.5.6. В соответствии с условиями договора страхования и по письменному заявлению Страхователя страховая выплата может быть осуществлена по одному из следующих условий, определенных договором страхования:

11.5.6.1. **Условие «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»**.

Согласно данному условию страховая выплата может быть определена и осуществлена по факту восстановительного ремонта ТС и/или ДО, произведенного в ремонтной организации, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор.

Направление на ремонт выдается Страхователю или уполномоченному представителю Страхователя или отсылается в соответствующее СТОА после выполнения Страхователем нижеследующих условий и рассмотрения согласно срокам указанных п. 11.9 настоящих Правил:

- осмотра поврежденного ТС и/или ДО Страховщиком или уполномоченным им лицом;
- предоставления документов, необходимых для признания события страховым случаем.

После проведения ремонтных работ и устранения повреждений застрахованного ТС и/или ДО Страхователь при отсутствии замечаний и/или претензий к произведенному ремонту принимает ТС и/или ДО из ремонта, о чем делает соответствующую запись. После этого убыток считается урегулированным полностью и окончательно.

Страховщик имеет право произвести страховую выплату раньше указанных сроков в п. 11.9 настоящих Правил, но не раньше признания события страховым случаем.

11.5.6.2.**Условие «Выплата на основании калькуляции»**.

Согласно данному условию страховая выплата может быть определена и осуществлена на основании калькуляции, составленной в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, расценками на ремонтные работы и запасные части, в соответствии с условиями договоров, заключенных со СТОА Страховщиком. Калькуляция может быть составлена независимым оценщиком по направлению Страховщика или иным независимым оценщиком, согласованным со Страховщиком.

Страховщик имеет право, по соглашению Сторон, произвести расчёт (калькуляцию) самостоятельно, но не более 3 (трех) элементов ТС.

11.5.6.3.**Условие «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя»[1].**

Согласно данному условию страховая выплата может быть определена и осуществлена на основании представленных Страхователем оригиналов документов из ремонтной организации (СТОА) (ранее письменно согласованные со Страховщиком), производившей восстановительный ремонт ТС и/или ДО. При этом после окончания ремонтных работ Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

- заказ-наряд с указанием перечня выполненных работ, количества и стоимости нормо-часов,
- накладные на замененные части и детали с указанием их каталожного номера и на использованные расходные материалы с указанием их количества и стоимости;
- счет на оплату услуг СТОА и документ, подтверждающий его оплату.

Все указанные в настоящем пункте документы должны быть выполнены на русском языке или иметь нотариально заверенный перевод на русский язык.

Страховая выплата осуществляется непосредственно Страхователю или Выгодоприобретателю.

11.5.6.4.Страховая выплата по ДО производится только на условиях «Выплата на основании калькуляции», если договором страхования не предусмотрено иное.

11.5.7. Размер страховой выплаты при повреждении ТС и/или установленного на нем ДО в случае, если стоимость восстановительного ремонта ТС и/или установленного на нем ДО превышает 70% от страховой стоимости, а также при гибели ТС и/или установленного на нем ДО определяется следующим образом:

11.5.7.1.В случае если при повреждении ТС и/или установленного на нем ДО стоимость восстановительного ремонта ТС и/или установленного на нем ДО **превышает 70%** от страховой стоимости (по соглашению сторон указанный процент может быть изменен) Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы за вычетом:

- суммы амортизационного износа ТС и/или установленного на нем ДО за период действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования), определяемого в соответствии с п.

[1] Объем ответственности Страховщика ограничен среднерыночной стоимостью восстановительного ремонта данной марки ТС в дилерском центре в данном регионе.

11.4. настоящих Правил или условиями договора страхования;

- суммы ранее произведенных страховых выплат по договору страхования (кроме договоров страхования, по которым предусмотрена неагрегатная страховая сумма);
- безусловных франшиз, установленных в Договоре страхования;
- стоимости годных для дальнейшей реализации остатков ТС и/или ДО, которые остаются в распоряжении Страхователя.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, Страховщик при осуществлении страховой выплаты на условиях настоящего пункта Правил, если не была произведена доплата страховой премии в соответствии с п. 6.9. настоящих Правил, и не было просрочено внесение очередного взноса, удерживает часть страховой премии, недостающей до полной годовой.

11.5.7.2. В случае гибели ТС и/или установленного на нем ДО, т.е. при полном его уничтожении либо таком повреждении, когда оно не подлежит восстановлению, а именно если стоимость восстановительного ремонта превышает страховую стоимость или равна ей, если иное не предусмотрено п. 11.5.7.3. настоящих Правил, Страховщик производит страховую выплату в размере полной страховой суммы за вычетом:

- стоимости восстановительного ремонта механических повреждений ТС и/или ДО, выявленных при осмотре ТС и/или ДО и зафиксированных в Акте осмотра ТС (за исключением случаев, когда Страхователь за свой счет произвел полное восстановление поврежденных ТС и/или ДО в период действия договора страхования и предъявил восстановленные ТС и/или ДО Страховщику до момента наступления случая, указанного в п. 11.5.7. настоящих Правил;
- суммы амортизационного износа ТС и/или установленного на нем ДО за период действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования), определяемого в соответствии с п. 11.4. настоящих Правил или условиями договора страхования;
- суммы ранее произведенных страховых выплат по договору страхования (кроме договоров страхования, по которым предусмотрена неагрегатная страховая сумма);
- безусловных франшиз, установленных в договоре страхования;
- стоимости годных для дальнейшей реализации остатков ТС и/или ДО, которые остаются в распоряжении Страхователя.

11.5.7.3.В случае гибели застрахованного ТС и/или установленное на нем ДО Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от прав на застрахованное ТС и/или установленное на нем ДО Страховщик производит страховую выплату в размере полной страховой суммы за вычетом суммы ранее произведенных страховых выплат по договору страхования (кроме договоров страхования, по которым предусмотрена неагрегатная страховая сумма). При этом Страховщик имеет право на годные остатки ТС и/или ДО, если таковые имеются. Для реализации данного права Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) подписывают соглашение о процедуре передачи Страховщику годных остатков.

11.5.7.4.Стоимость восстановительного ремонта и остатков, годных для дальнейшего использования, определяется на основании калькуляции, составленной независимой экспертной организацией по итогам осмотра поврежденного ТС, ДО в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и характерными для местности проведения ремонта действующими расценками.

11.5.7.5. Не подлежит возмещению и не включается в сумму страховой выплаты:

- ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;
- затраты по техническому или гарантийному обслуживанию и гарантийному ремонту;
- затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;
- ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
- расходы самого Страхователя по рассмотрению предъявленных ему требований (работа собственного персонала, канцелярские расходы и т.п.) к вышеуказанным расходам не относятся и не возмещаются по договору страхования.

11.5.7.6. После осуществления страховой выплаты в соответствии с пунктами 11.5.7.1, 11.5.7.2, 11.5.7.3. Правил действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.5.8. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и осуществления страховой выплаты по риску «Ущерб» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.5.8.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

11.5.8.2. Предъявить Страховщику для осмотра и составления Акта осмотра поврежденное ТС, ДО или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового события.

11.5.8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, передать Страховщику следующие документы:

а. подлинники документов компетентных государственных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая и его последствий с указанием обстоятельств происшествия, а именно:

• **по событию «ДТП»** – документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым, в том числе с указанием иных участников ДТП:

- оригиналы документов из соответствующих компетентных органов (ГИБДД, МВД и т.д.), подтверждающих факт наступления события. Представленные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены) с указанием адресов, паспортных данных и телефонов, данные о полисах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств - участников ДТП или сведения об отсутствии таковых/постановление о привлечении к административной ответственности в связи с несоблюдением требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень повреждений, причиненных ТС;

- извещение о дорожно-транспортном происшествии, заполненное водителем застрахованного транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию, независимо от оформления документов прибывшими на место дорожно-транспортного происшествия сотрудниками полиции;

- копию протокола об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции, а составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации.

• **по событию «Противоправные действия третьих лиц»:**

- заверенную надлежащим образом копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела и/или талон - уведомление;

- документы органов МВД, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате заявленного события, а также сведения о месте, времени и обстоятельствах события;

- протоколы, определения и/или постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись).

• **по событию «Пожар или взрыв»** – акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой, и/или другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;

- оригинал либо копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту происшедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

- заключение пожарной экспертизы (если такая экспертиза производилась и копия ее заключения выдавалась на руки Страхователю);

- документы (акты, заключения, справки) Госгортехнадзора или других государственных служб, уполномоченных осуществлять надзор за условиями эксплуатации газопроводных сетей, если причиной пожара явился взрыв газа;

- справку из территориального органа МВД России с указанием всех полученных ТС повреждений, причин и обстоятельств их возникновения.

• **по событию «Стихийные бедствия»** – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как природное чрезвычайное явление или как опасное природное явление и подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанного природного чрезвычайного явления;

• **по событиям «Провал под дорожное покрытие»; «Падение на застрахованное ТС инородных предметов»; «Повреждению жидкостью»**:

- постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении из ГИБДД, если событие произошло в результате ДТП;

- справку из территориальных органов МВД, копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную надлежащим образом, если событие произошло в результате противоправных действий третьих лиц;

- документы иных компетентных органов и организаций, в т.ч. организации, ответственной за организацию уборки и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

- документы органов Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Межгосударственного авиационного комитета (МАК) или Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) РФ.

б. договор страхования; договор ОСАГО; диагностическую карту; сервисную книжку или иной документ, свидетельствующий о нахождении ТС на гарантии завода-изготовителя; паспорт гражданина, обратившегося к Страховщику (или документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Страхователя (Выгодоприобретателя); копии документов, подтверждающих имущественный интерес Страхователя или Выгодоприобретателя (Свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, договор аренды или иной договор), а также документов, подтверждающих право водителя на управление застрахованным ТС во время страхового случая (водительское удостоверение, путевой лист);

в. подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающие затраты Страхователя или Выгодоприобретателя на восстановление поврежденного ТС и/или ДО (калькуляция, счета, счета-фактуры, накладные, заказы-наряды);

г. копии документов, подтверждающие право проведения оценочной деятельности независимой экспертизы, заверенных надлежащим образом;

д. подлинный договор на оказание услуг (подряда и т.п.) или надлежащим образом заверенную его копию, заключенный между Страхователем и автосервисом и/или независимой экспертизой по составлению экспертного заключения о величине ущерба и/или по восстановительному ремонту, поврежденного ТС и/или ДО;

е. документ, подтверждающий сдачу и приемку выполненных работ (оказанных услуг);

ж. подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на составление калькуляции и на восстановительный ремонт ТС и/или ДО;

з. оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов, подтверждающих расходы Страхователя в связи с наступившим страховым событием, подлежащие возмещению в соответствии с Правилами и договором страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страховой выплаты и не указанные в Правилах и договоре страхования.

и. предъявить оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с Правилами) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов).

11.5.9.Если договором страхования не предусмотрено иное, по противоправным действиям третьих лиц, пожару, взрыву, стихийному бедствию; провалу под дорожное покрытие; падению инородных предметов; повреждению жидкостью Страховщик производит страховую выплату без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) справок из компетентных органов при повреждении:

– одного стеклянного элемента согласно п.1.8 настоящих Правил;

– одного кузовного элемента ТС согласно п.1.7 настоящих Правил.

11.5.9.1.Страховщик не возмещает ущерб, связанный с устранением скрытых повреждений. При повреждении нескольких кузовных элементов ТС, связанном с одним страховым случаем, без предоставления соответствующих справок из компетентных органов, Страховщик производит страховую выплату только за один кузовной элемент. Страховщик не возмещает ущерб, связанный с устранением повреждений смежных элементов;

11.5.9.2.Осуществление страховой выплаты при повреждении одного кузовного элемента без предоставления документов компетентных органов может осуществляться не более одного раза за период действия договора страхования сроком от 6 месяцев до 1 года, и один раз за каждый календарный год в

течение действия договора страхования сроком более года (если иное не предусмотрено договором страхования);

11.5.9.3.Осуществление страховой выплаты при повреждении одного стеклянного элемента без предоставления документов компетентных органов может осуществляться не более двух раз за период действия договора страхования сроком от 6 месяцев до 1 года, и один раз за каждый календарный год в течение действия договора страхования сроком более года (если иное не предусмотрено договором страхования);

11.5.9.4.В случаях хищения комплектующих ТС, ДО или при наличии лица, ответственного за ущерб причиненный застрахованному ТС, предоставление документов компетентных органов обязательно.

11.6. **При наступлении страхового случая по риску «Хищение»:**

11.6.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и осуществления Страхователю (Выгодоприобретателю) страховой выплаты по риску «Хищение» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.6.1.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные Правилами.

11.6.1.2. Передать Страховщику следующие документы:

- оригиналы договора страхования и заключенных к нему дополнительных соглашений;
- оригинал либо копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС/ДО, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;
- - подлинные регистрационные документы на ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены путем открытого хищения вместе с ТС путем совершения преступлений, предусмотренных подп. г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 Уголовным кодексом Российской Федерации. В случае, если свидетельство о регистрации и/или паспорт ТС приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные следователем копии указанных документов, а также заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных документов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.
- подлинные доверенности, выданные на право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС;
- по требованию Страховщика – оригинал или надлежащим образом заверенную копию постановления о приостановлении предварительного следствия либо постановления о прекращении уголовного дела и уголовного преследования, либо копию обвинительного заключения.
- по требованию Страховщика - кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами); договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страхового взноса);
- полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- по требованию Страховщика - кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами); договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страхового взноса);
- оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС.

Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страховой выплаты и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

Предоставление подлинных регистрационных документов на ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) не является обязательным условием, когда Страхователь до наступления страхового случая по риску «Хищение» письменно уведомил Страховщика об утрате ключей и (или) регистрационных документов, или Страхователь узнал об утрате ключей и (или) регистрационных документов после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, а также в случае, когда регистрационные документы и (или) ключи были похищены вместе с ТС в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя.

11.6.1.3. Страхователь обязан передать Страховщику полный комплект оригинальных ключей от замков ТС, полный комплект брелоков от сигнализации, полный комплект ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на застрахованном ТС за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены вместе с ТС путем совершения преступлений, предусмотренных подп. г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 Уголовным кодексом Российской Федерации. В случае, если ключи, брелоки, метки приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

Страхователь предоставляет не полных комплектов оригинальных ключей от замков ТС, брелоков от сигнализации, ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на застрахованном ТС, если Страхователь до наступления страхового случая по риску «Хищение» письменно уведомил Страховщика об утрате ключей от замков ТС, брелоков от сигнализации, ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на ТС или Страхователь узнал об утрате ключей от замков ТС, брелоков от сигнализации, ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на ТС после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, а также в случае, когда об утрате ключи от замков ТС, брелоки от сигнализации, ключи (метки) от иных противоугонных систем, установленных на ТС были похищены вместе с ТС в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя.

11.6.1.4. Так же необходимым условием для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты по риску «Хищение», является заключение между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) дополнительного соглашения к договору страхования о процедуре передачи Страховщику похищенного ТС и о последствиях его обнаружения после осуществления Страховщиком страховой выплаты.

11.6.2. После осуществления страховой выплаты в связи с хищением ТС действие договора прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.6.3. По согласованию со Страхователем Страховщик может осуществить страховую выплату за похищенное ТС путем предоставления в собственность Страхователю ТС со стоимостью в пределах суммы страховой выплаты.

11.7. При наступлении страхового случая по риску «GAP»:

- Копию договора страхования КАСКО, заключенного с иной страховой организацией;
- Копию решения о выплате страхового возмещения Страховщиком по договору страхования КАСКО (акт на выплату, расчет выплаты) с информацией о сумме понесенного ущерба и стоимости годных остатков транспортного средства, франшизы, при наличии, неуплаченных страховых взносов, стоимости деталей и агрегатов, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю, если таковые были учтены при выплате;
- Копию платежного документа, подтверждающего факт получения страхового возмещения по договору страхования КАСКО, заключенному с иной страховой организацией.

Документы должны быть представлены Страховщику в оригинальном виде либо в копии, заверенной нотариально, или органом, выдавшим документ.

11.7.1. В перечень расходов (убытков) не входят и не подлежат возмещению:

- суммы франшиз, установленных по договору страхования КАСКО, в случае их применения при расчёте страховой выплаты по договору страхования КАСКО;
- стоимость годных остатков ТС, в случае, если Страхователь/Выгодоприобретатель не отказался от права собственности на годные остатки в пользу Страховщика по договору страхования КАСКО;
- стоимость деталей и агрегатов, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, если застрахованное ТС разукомплектовано после страхового случая), зафиксированных при осмотре ТС на момент заключения договора страхования (предстраховой осмотр) до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного ТС для повторного

осмотра Страховщику и т.п.);

- суммы неуплаченных страховых взносов, если таковые были учтены при выплате страхового возмещения по договору страхования КАСКО.

11.8. Страхователь обязан возвратить Страховщику полученное по договору страхования страховую выплату в результате наступления страховых случаев, перечисленных в п. 3.1. настоящих Правил, если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя права на страховую выплату.

11.9. Страховщик имеет право потребовать предоставления от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, не предусмотренные пунктами 11.1-11.10. настоящих Правил, но необходимые для определения обстоятельств страхового события или суммы страховой выплаты.

11.10. Страховщик на основании заявления о страховом случае и полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя) документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства страхового случая и сумму ущерба в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения полного комплекта документов от Страхователя (Выгодоприобретателя) принимает решение о признании события страховым случаем и составляет (подписывает) страховой Акт.

В случае непризнания события страховым случаем Страховщик в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения заявления о страховом случае и полного комплекта документов от Страхователя (Выгодоприобретателя, Потерпевшего) в произвольной форме составляет письмо с мотивированным обоснованием причин непризнания события страховым случаем и уведомляет об этом Страхователя (Выгодоприобретателя, Потерпевшего).

Страховая выплата производится Страховщиком после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех документов, предоставление которых предусмотрено настоящими Правилами и составления, подписания Страхового акта в течение:

30 (Тридцать) рабочих дней при наступлении события по риску «Хищение»;

20 (Двадцать) рабочих дней при наступлении событий по риску «Ущерб».

20 (Двадцать) рабочих дней при наступлении событий по риску «GAP».

11.11. Если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок осуществления страховой выплаты или ее части может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

11.12. Страховая выплата производится Страховщиком в рублях Российской Федерации.

11.13. Днем произведения страховой выплаты считается дата списания денежных средств со счета Страховщика, дата выдачи денежных средств из кассы Страховщика.

12. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. По настоящим Правилам страхования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

12.1.1.Свершившееся событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного Правилами страхования или договором страхования (полисом);

12.1.2 Страхователь получил соответствующее возмещение от лица, виновного в причинении этого ущерба;

12.1.3. Страхователь имел возможность в порядке, установленном законодательством, но не представил в установленный договором страхования срок документы и сведения, необходимые для установления причин и характера вреда и его связи с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

12.1.4. Страхователь не заявил в установленном порядке о страховом событии, в связи с чем, невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка;

12.1.5. Страхователь произвел восстановительный ремонт до осмотра поврежденного ТС, уполномоченным представителем Страховщика и без согласия Страховщика на такой ремонт;

12.1.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил встречные обязательства, обусловленные Правилами и договором, в том числе своевременно не известил Страховщика о предъявленной к нему

претензии или о начатом против него судебном деле, воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении вреда, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

12.1.7. в случае оформления ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном пунктом 4 статьи 11 или пунктом 5 статьи 11 Закона Об ОСАГО.

12.2. Страховщик имеет право отказать Страхователю в страховой выплате, если будет официально установлено и документально подтверждено:

12.2.1. Отсутствие ТС с указанным в заявлении кодом «VIN» в списке автомобилей, выпущенных заводом-изготовителем;

12.2.2. Несоответствие характера повреждений или условий возникновения рассматриваемого события обстоятельствам, указанным в заявлении о страховом событии, и невозможность наступления указанных событий при обстоятельствах, указанных в заявлении;

12.2.3. Несоответствие, представленных Страхователем ключей, пульта (ключа) противоугонной системы, застрахованному ТС.

12.3. В случае отказа в страховой выплате, Страхователь обязан за свой счет восстановить повреждения ТС и/или ДО, по которым Страховщиком было отказано в страховой выплате, и предъявить восстановленное ТС для осмотра представителем Страховщика. При невыполнении указанной обязанности Страховщик вправе отказать в страховой выплате за ущерб, причиненный деталям ТС и/или ДО представленным для осмотра Страховщиком.

12.4. Страховщик освобождается от страховой выплаты, в случаях, когда страховой случай наступил в следствие:

12.4.1.умысла Страхователя, его представителя, водителя, а по страхованию гражданской ответственности – пострадавшего. Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью пострадавшего, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

12.4.2.воздействие ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;

12.4.3.военных действий, маневров или иных военных мероприятий,

12.4.4.гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

12.4.5.конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

12.4.6.умышленного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи со страховым случаем, совершенного Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, в том числе умышленного использования ТС в качестве орудия преступления

12.4.7.Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

12.5.Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, третьим лицам) в письменной форме с обоснованием причин отказа в сроки, определенные в п. 11.10. настоящих Правил.

12.6. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае:

а. если у него отсутствует подтверждение права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты – до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

б. если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его сотрудников, в том числе работающих по гражданско-правовым договорам, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая – до окончания расследования или судебного разбирательства.

в. если страховщик второго участника ДТП не представил необходимые документы (их заверенные копии) и сведения или их заверенные копии в предусмотренный нормативным актом срок Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения страхового случая, но не более чем на 30 рабочих дней.

г. в случаях, предусмотренных пунктами 6.9., 10.5.8. настоящих Правил.

12.7. Страховщик имеет право потребовать признания договора страхования недействительным, если Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске.

12.8. Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь не сообщил о существенных изменениях в степени риска.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по Договору страхования ТС, переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия по требованию Страховщика, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

13.4. Страховщик вправе предъявить требование о возмещении вреда в пределах выплаченной суммы страхового возмещения по риску «Ущерб» лицу, управлявшему застрахованным ТС в момент ДТП, как лицу, ответственному за убытки, при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- ДТП произошло по вине водителя, управлявшего застрахованным ТС;
- водитель, управлявший в момент ДТП застрахованным ТС, не указан в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным ТС.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

14.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено Правилами или договором страхования.

14.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования, если из закона, иных правовых актов, договора страхования или обычаев делового оборота не вытекает иное.

14.3. При изменении договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

14.4. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

15.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых компаний, объекты страхования и размеры страховых сумм.

15.2. Если в отношении застрахованных ТС и/или ДО, у Страхователя имелись другие действующие договоры страхования, то Страховщик компенсирует ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы (лимита страховой выплаты) по заключенному им договору страхования к общей сумме совокупной ответственности по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования.

15.3. Если Страхователь не сообщил Страховщику о двойном страховании до наступления страхового события, Страховщик имеет право отказать в возмещении убытка, связанного с упомянутым страховым случаем.

15.4. Если заключение нескольких договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по Договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

16. УЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ СТРАХОВАНИЯ ПРИ РАСЧЕТЕ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ОЧЕРЕДНОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПЕРИОДУ СТРАХОВАНИЯ)

16.1 Страховщик при расчете страховой премии на новый период страхования по договору страхования, ранее заключенному сроком на один календарный год, вправе применить определяемый им поправочный коэффициент к страховой премии в зависимости от результатов страхования – коэффициент БОНУС-МАЛУС. Значение поправочного коэффициента зависит от количества лет беспрерывного страхования ТС со Страховщиком, от количества и сумм страховых выплат.

16.2. Случаи осуществления страховой выплаты с последующим переходом к Страховщику в порядке суброгации права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в рамках настоящих Правил, рассматриваются при определении поправочного коэффициента БОНУС-МАЛУС как отсутствие страховой выплаты.

16.3. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ранее застрахованного ТС, может быть применен Страховщиком при страховании Страхователем другого ТС по новому договору страхования при условии, что новый и старый договоры страхования заключены на условии допуска конкретных водителей и список лиц, допущенных к управлению, одинаков. Понижающий поправочный коэффициент БОНУС-МАЛУС не может быть применен в ситуации, когда предыдущий договор страхования был заключен в отношении ТС с пробегом, а новый договор заключается в отношении ТС без пробега.

16.4. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ТС, не применяется в случае перерыва в страховании продолжительностью более 6 (шести) месяцев.

16.5. При заключении договора страхования на срок более одного года (многолетний договор), условиями которого предусмотрена оплата страховой премии ежегодными взносами, Страховщик оставляет за собой право на применение повышающего значения коэффициента БОНУС-МАЛУС на каждый последующий календарный год действия договора страхования, если в текущем календарном году произошел страховой случай, по которому у Страховщика отсутствует возможность предъявить требования в порядке суброгации к виновнику ущерба. В случае, если Страхователь возражает против изменения условий многолетнего договора страхования ТС и/или доплаты страховой премии на следующий период страхования, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

17.1. Споры и разногласия, возникшие между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путём переговоров с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной Стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования срок направления ответа на претензию не может составлять более 30 (тридцати) календарных дней с момента её получения другой Стороной договора страхования.

17.2. При недостижении соглашения в претензионной порядке по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

17.3. При решении спорных вопросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

17.4. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

В настоящем документе прошито, пронумеровано и
36 (тридцать шесть) лист 03

Председатель общего собрания членов
_____ / Залесских Н.В.

Секретарь общего собрания членов
_____ / Пелевин И.А.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

ПО ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ, %
1. Страхование транспортного средства	
Хищение	0,74
Ущерб в части повреждения ТС	7,61
ущерб в части гибели ТС	0,55
Автокаско	8,72
Страхование дополнительного оборудования	5,79
Возникновение непредвиденных расходов (убытков) (риск GAP)	0,97

Примечание: При страховании ТС только по риску «Ущерб» тарифные ставки «Ущерб в части повреждения ТС» и «Ущерб в части гибели ТС» суммируются.

При страховании ТС по риску «Автокаско» применяется тариф п.1.4. настоящей таблицы, тарифы по отдельным составляющим п.п.1.1. – 1.3. суммированию не подлежат.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

ПО ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№	Факторы, влияющие на страховые риски и объем покрытия	Наименование риска, к ставке по которому применяется коэффициент	Минимальное и максимальное значение поправочного коэффициента
1	Категория ТС и марка ТС	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС	0,2 – 2,0
2	Год выпуска (срок эксплуатации) ТС	Повреждение ТС	1,0 – 3,3
3	Стаж вождения и возраст лица, допущенного к управлению транспортного средства (ТС):	Повреждение ТС, Гибель ТС	0,65 – 2,00
4	Период действия договора страхования	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	0,2 – 0,95

5	Оплата премии в рассрочку (до 3 мес.)	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	1,0125
6	Франшиза (условная, безусловная)	Повреждение ТС	0,29 -0,99
7	Франшиза (условная, безусловная)	Гибель ТС, Хищение ТС	0,89 – 0,99
8	Использование ТС в коммерческих целях (аренда, такси)	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	2,5 – 5,0
9	Агрегатная страховая сумма	Повреждение и гибель ТС, Хищение ТС	0,98
10	Наличие и вид противоугонной системы	Хищение ТС	0,50 – 1,0
11	История убытков страхователя.	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	0,6 – 3,50
12	Пролонгация договора страхования	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	0,8 - 0,95
13	Территория страхового покрытия (ТС, выезжающие за пределы РФ).	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	1,2
14	Выбор опции "Ремонт ТС на СТОА по выбору Страхователя"	Повреждение ТС	1,30
15	Выбор опции «Оплата ущерба по калькуляции».	Повреждение ТС	1,40
16	Количество застрахованных ТС по одному договору и прочие факторы, влияющие на страховые риски	Повреждение и гибель ТС, хищение ТС, Дополнительное оборудование	0,50 – 5,0

Согласно андеррайтерской политике Страховщика, при использовании нескольких поправочных коэффициентов одновременно, максимальное значение итогового повышающего коэффициента не должно превышать величину 10,00, минимальное значение итогового понижающего коэффициента не должно быть менее 0,01. При оценке индивидуального риска и применении поправочных коэффициентов Страховщик опирается на профессиональное мнение андеррайтера о значимости каждого тарифного фактора в данном конкретном случае и о возможном перекрестном действии двух и более факторов. При установлении перекрестного действия двух и более факторов андеррайтер выбирает поправочный коэффициент по тому фактору, который, по его мнению, наиболее точно отражает специфику данного индивидуального риска.